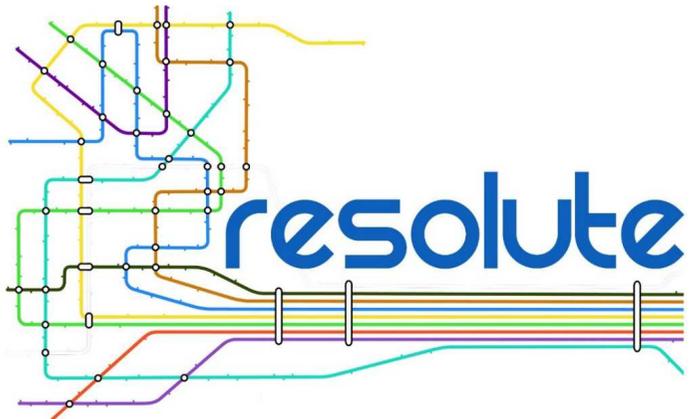


Mobilità resiliente

H2020 RESOLUTE a Firenze





26/05/2010



22-29/09/2013



01/08/2015

10/11/2015



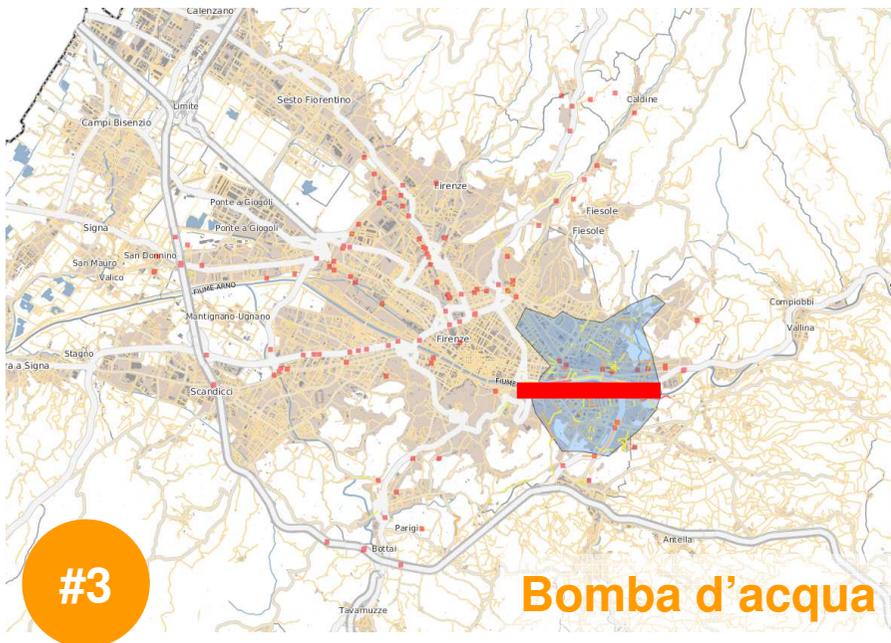
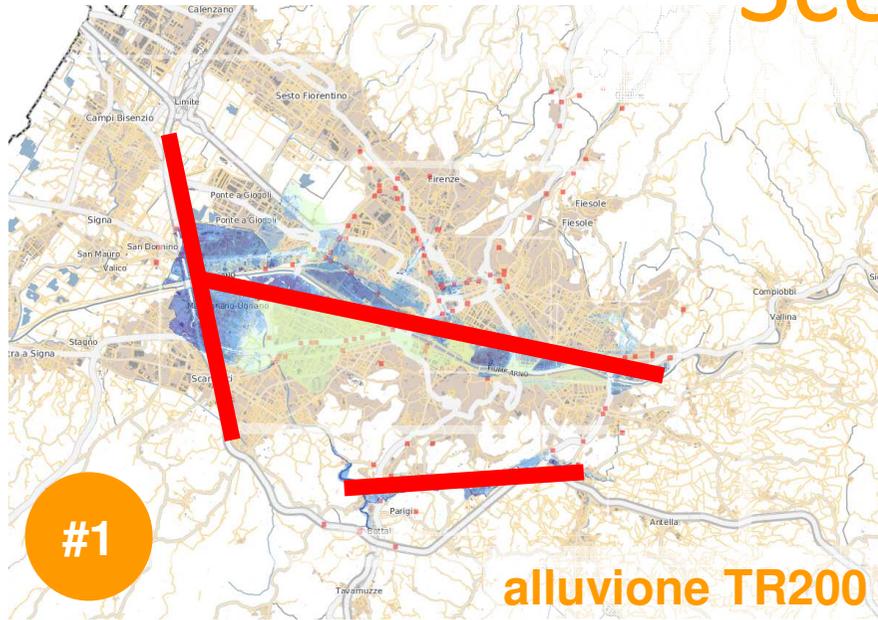
17/12/2010



Scenari di traffico

- **Identificare**
 - le caratteristiche di un determinato evento:
 - prevedibilità e ripetibilità
 - percorribilità delle strade
 - variazioni della domanda
 - esigenze specifiche (es. soccorsi)
 - le possibili azioni, sia in maniera automatica che assistita
 - regolazione: semafori, ZTL, sensi di percorrenza, ecc.
 - informazioni all'utenza: PMV, navigatori, ecc.
 - coordinamento con gli altri operatori
- **Verificare se applicabile in altre situazioni**

Scenari



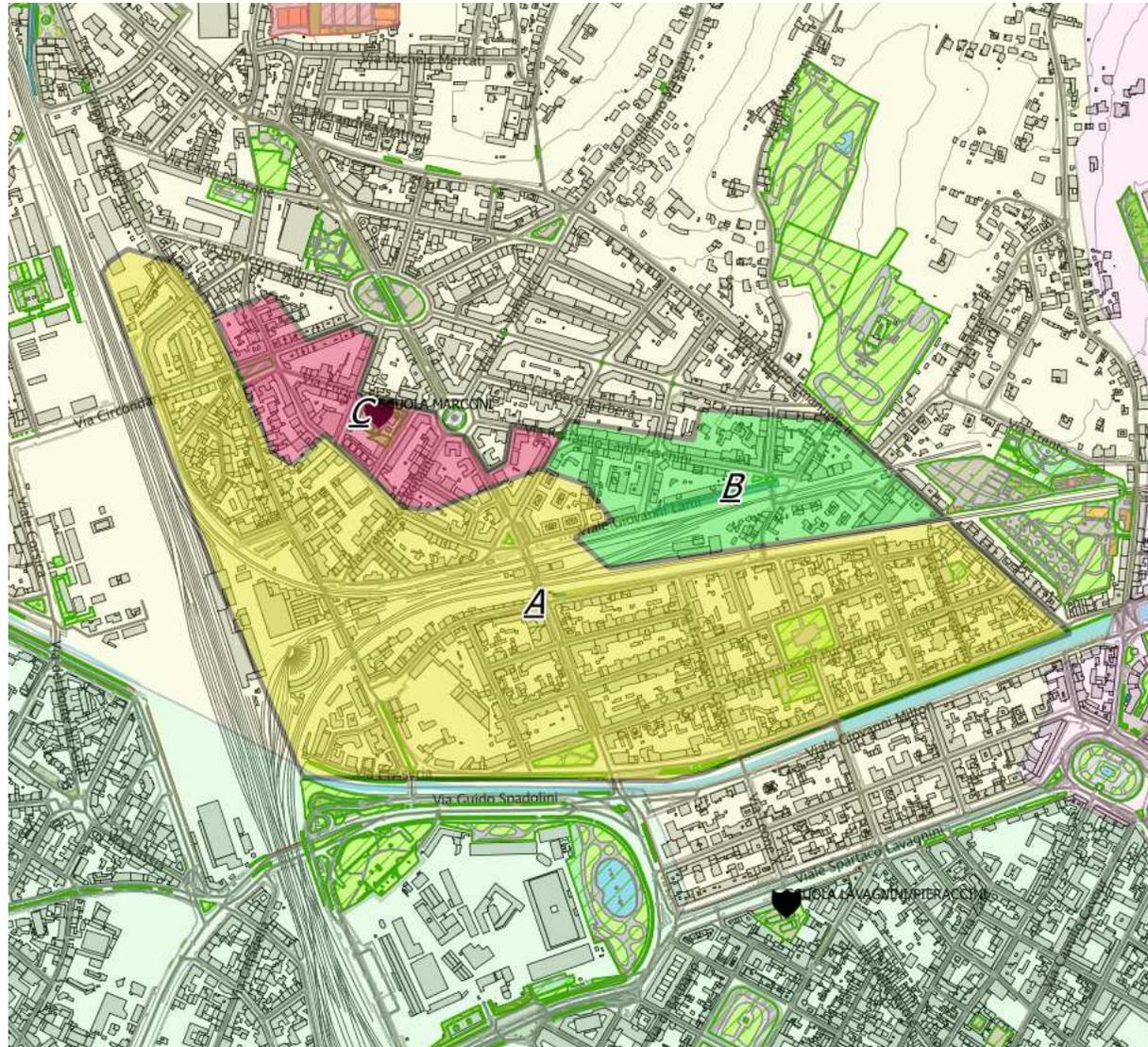
Scenario  #2.a

“Mugnone”

Scenario

#2.a

Inquadramento



Metodologia

Analisi condizioni di traffico in condizioni standard e in condizioni critiche

- Simulazioni *macro* (VISUM)
 - grafo, matrici O/D
 - limitazioni conseguenti l'evento critico

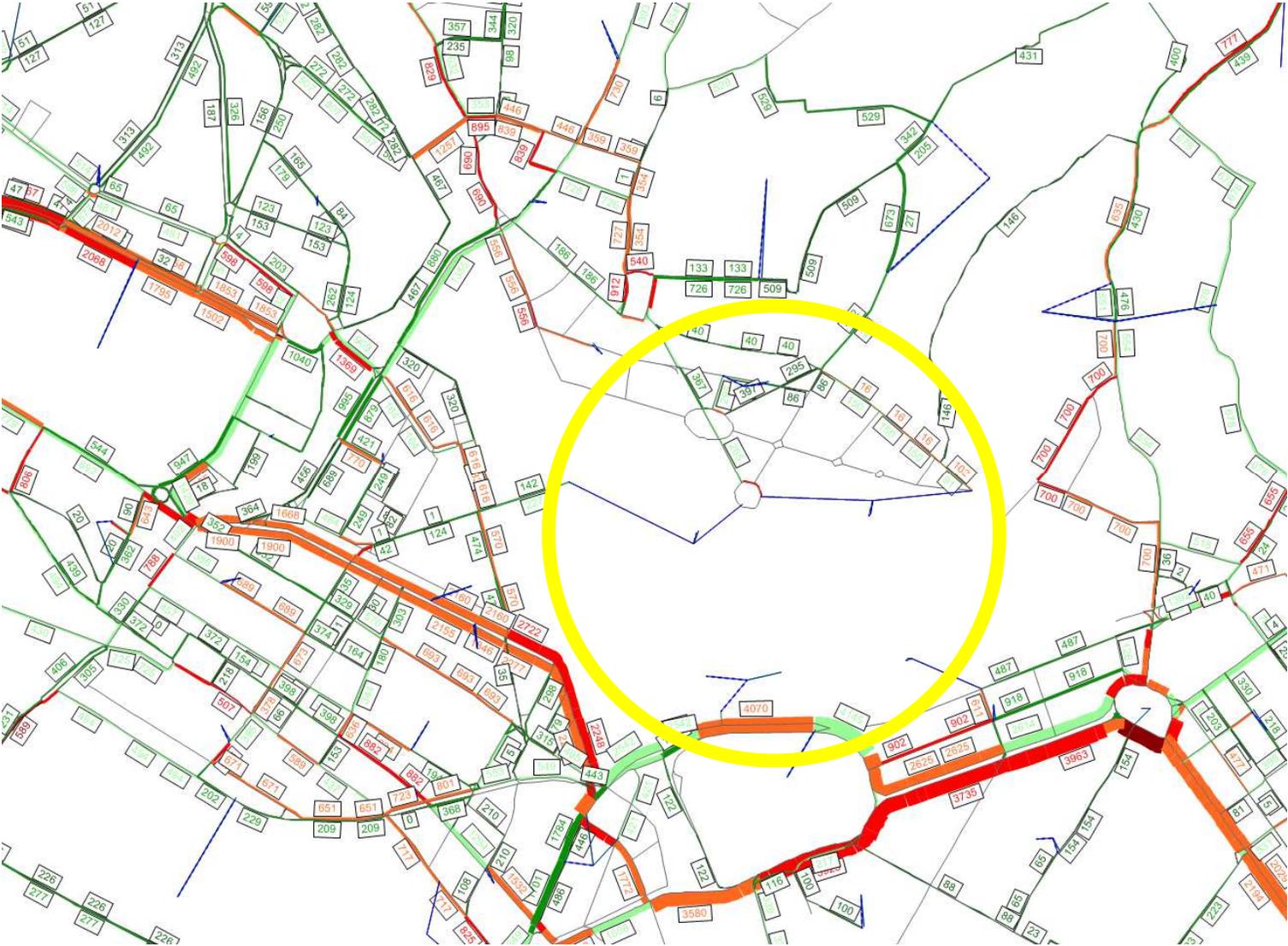
Modifiche alla regolazione per ridurre la congestione

- Simulazioni *micro*, a livello d'intersezione (AIMSUN)
 - UTC
 - PMV

Scenario

#2.a

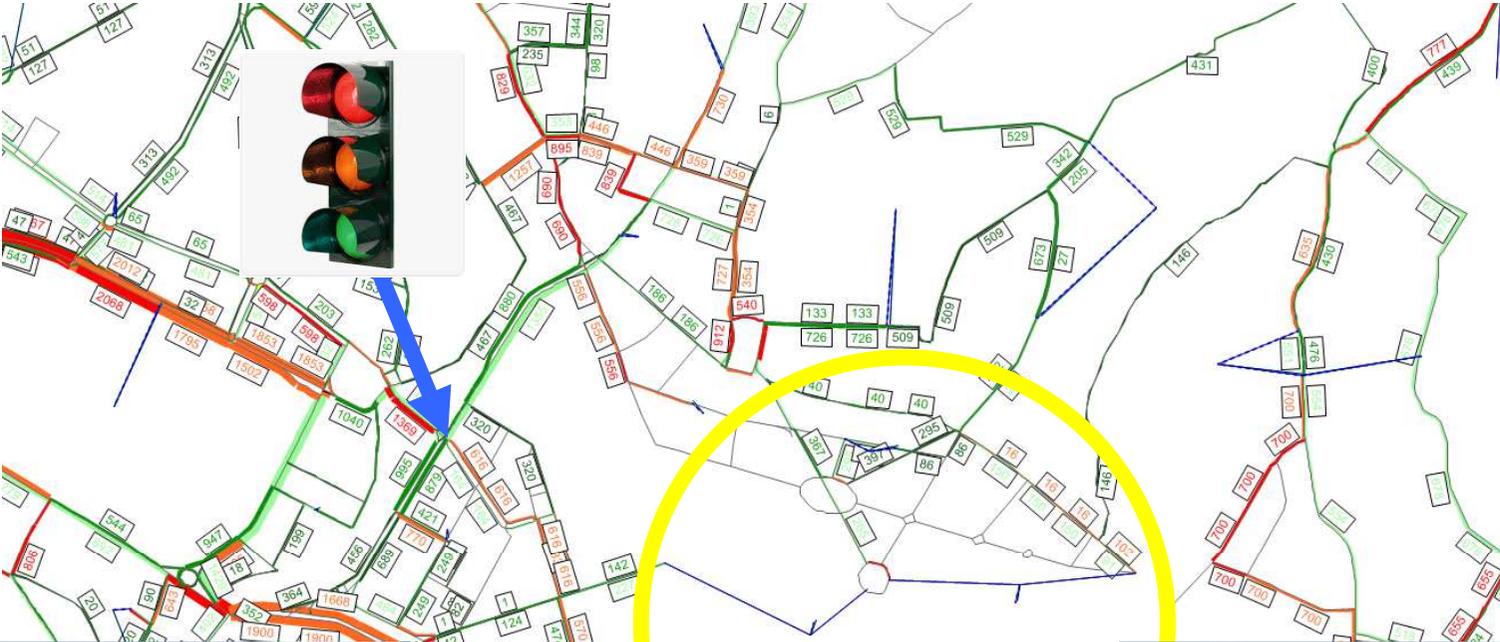
Situazione critica



Scenario

#2.a

Mitigazione criticità



coda: 3



coda: 6



coda: 4

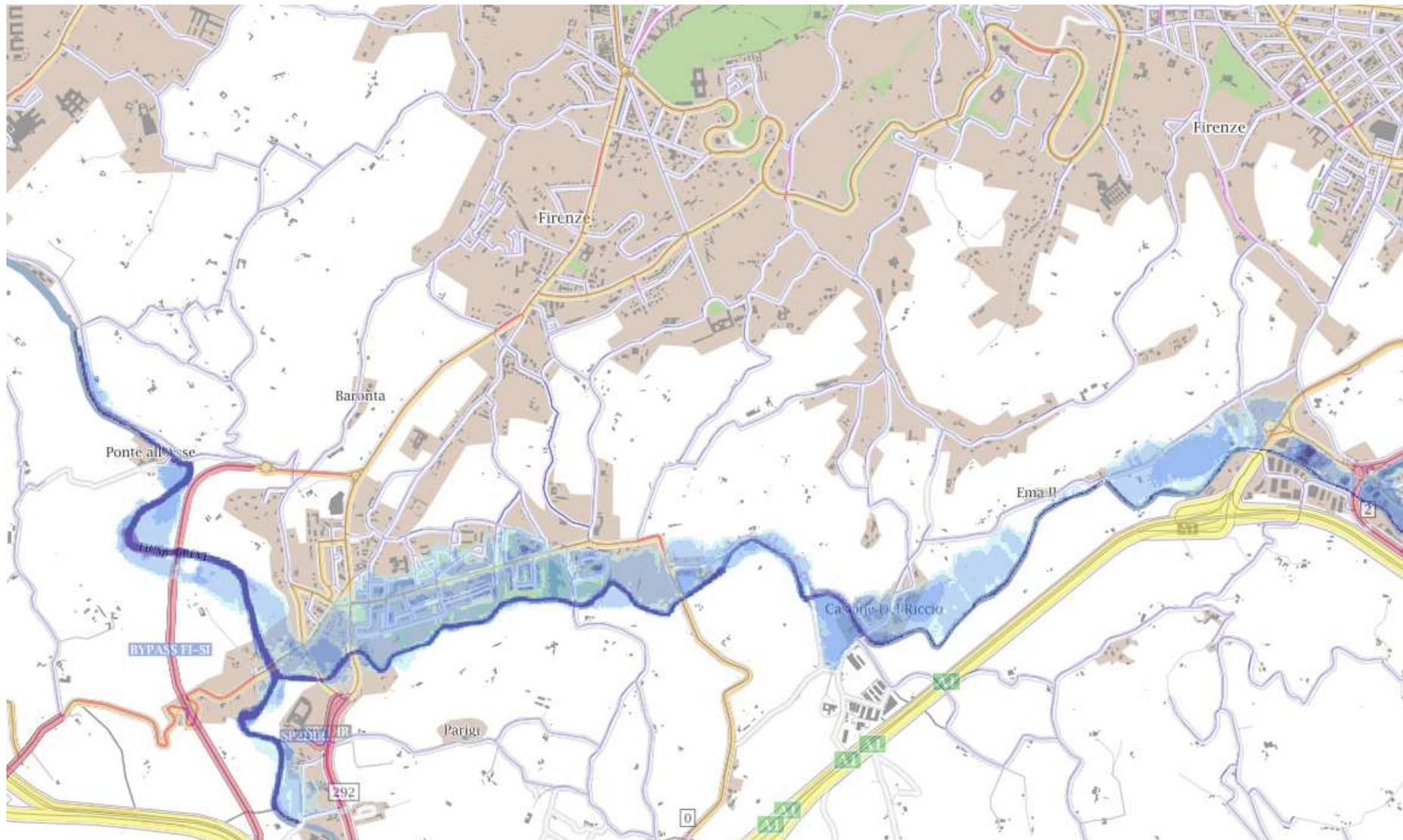
Scenario  #2.b

“Ema-Greve”

Scenario

#2.b

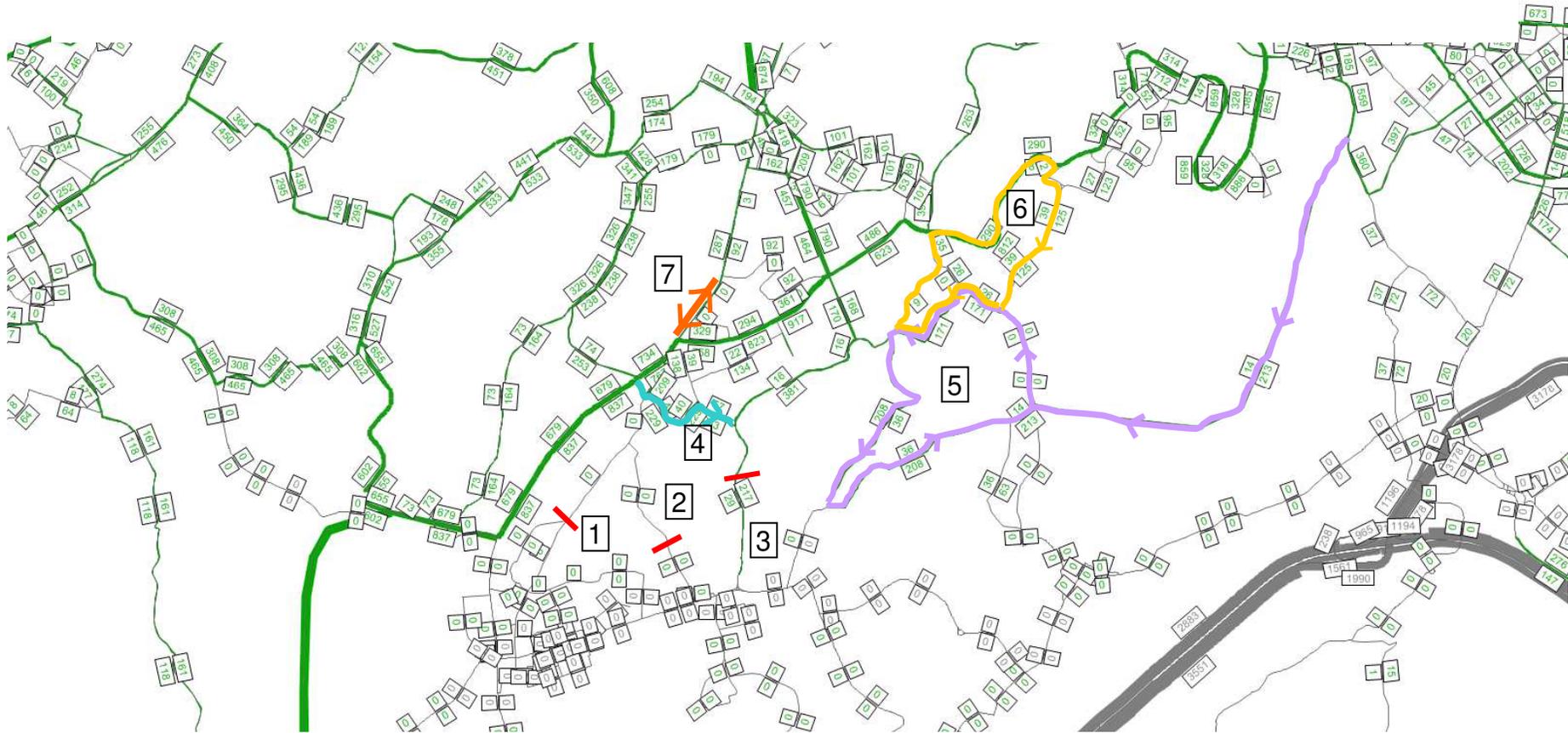
Inquadramento



Scenario

#2

Modifiche alla viabilità



1. Via del Podestà: strada senza sfondo – doppio senso, accesso vietato eccetto frontisti
2. Via Martellini: strada senza sfondo – doppio senso, accesso vietato eccetto frontisti
3. Via S. Felice a Ema: strada senza sfondo – doppio senso, accesso vietato eccetto frontisti
4. Via Accursio: istituzione di senso unico verso Via S. Felice a Ema
5. Anello S. Leonardo: istituzione di vari sensi unici
6. Anello S. Margherita a Montici: istituzione di vari sensi unici
7. Via Senese: istituzione doppio senso (soppressione corsia preferenziale verso Porta Romana)

Modifiche

1. Regolazione

1. Spengere porta telematica busvia Via Senese per consentire il flusso privato verso Porta Romana
2. Rivedere piani intersezione
 1. Poggio Imperiale/Gelsomino/Torricelli
 2. Senese/Gelsomino

2. TPL

1. Linea 41: SOPPRESSA
2. Linea 46: SOPPRESSA
3. Linea 37: deviazione sul Bypass
4. Linea 11: limitata a rotonda Senese/Le Bagnese
5. Linea 36: limitata a rotonda Senese/Le Bagnese

3. Soccorso (...coming soon...)

Scenario

#2.b

Informazione all'utenza

PMV

Allagamenti
zone Galluzzo
Cinque Vie
e Ponte a Ema

- instradamento (messaggi diversi su ciascun PMV) ←
- da valutare ←
- sugli altri messaggio generico (es. "allagamenti zona ...") ←

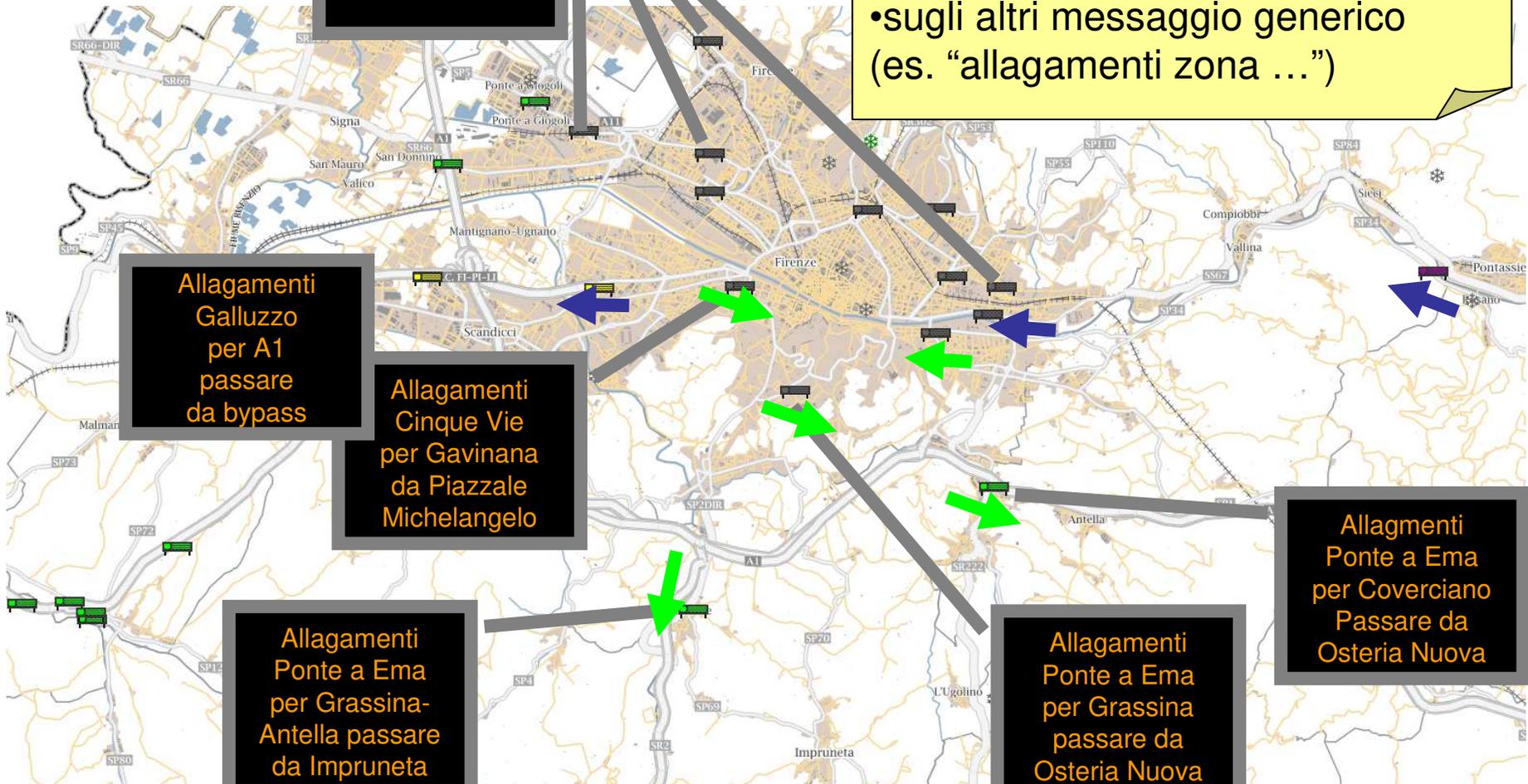
Allagamenti
Galluzzo
per A1
passare
da bypass

Allagamenti
Cinque Vie
per Gavinana
da Piazzale
Michelangelo

Allagamenti
Ponte a Ema
per Grassina-
Antella passare
da Impruneta

Allagamenti
Ponte a Ema
per Grassina
passare da
Osteria Nuova

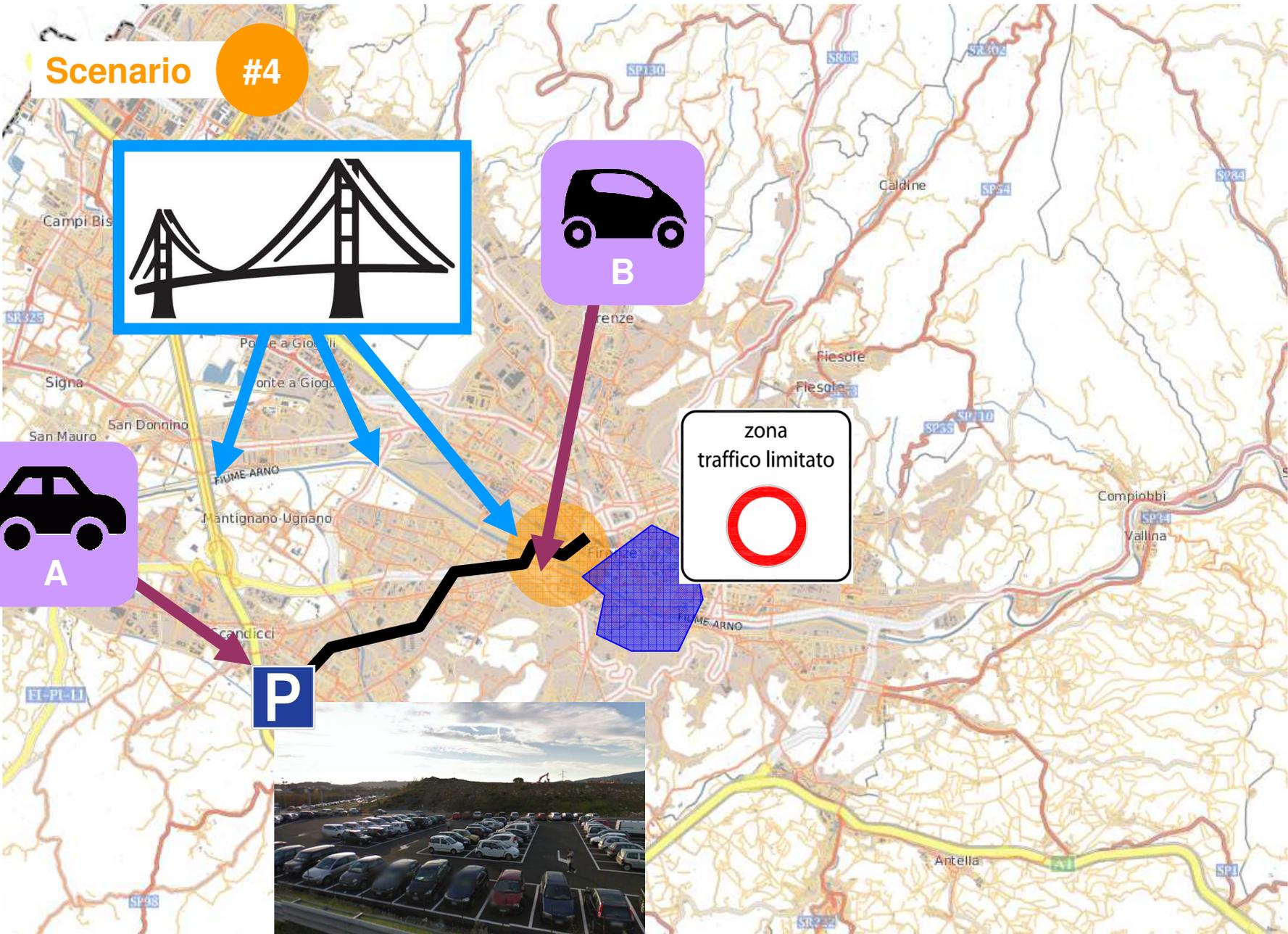
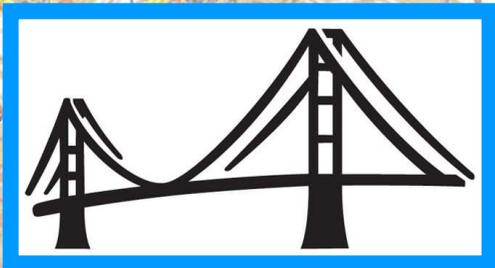
Allagamenti
Ponte a Ema
per Coverciano
Passare da
Osteria Nuova



Scenario  #4

“Cascine”

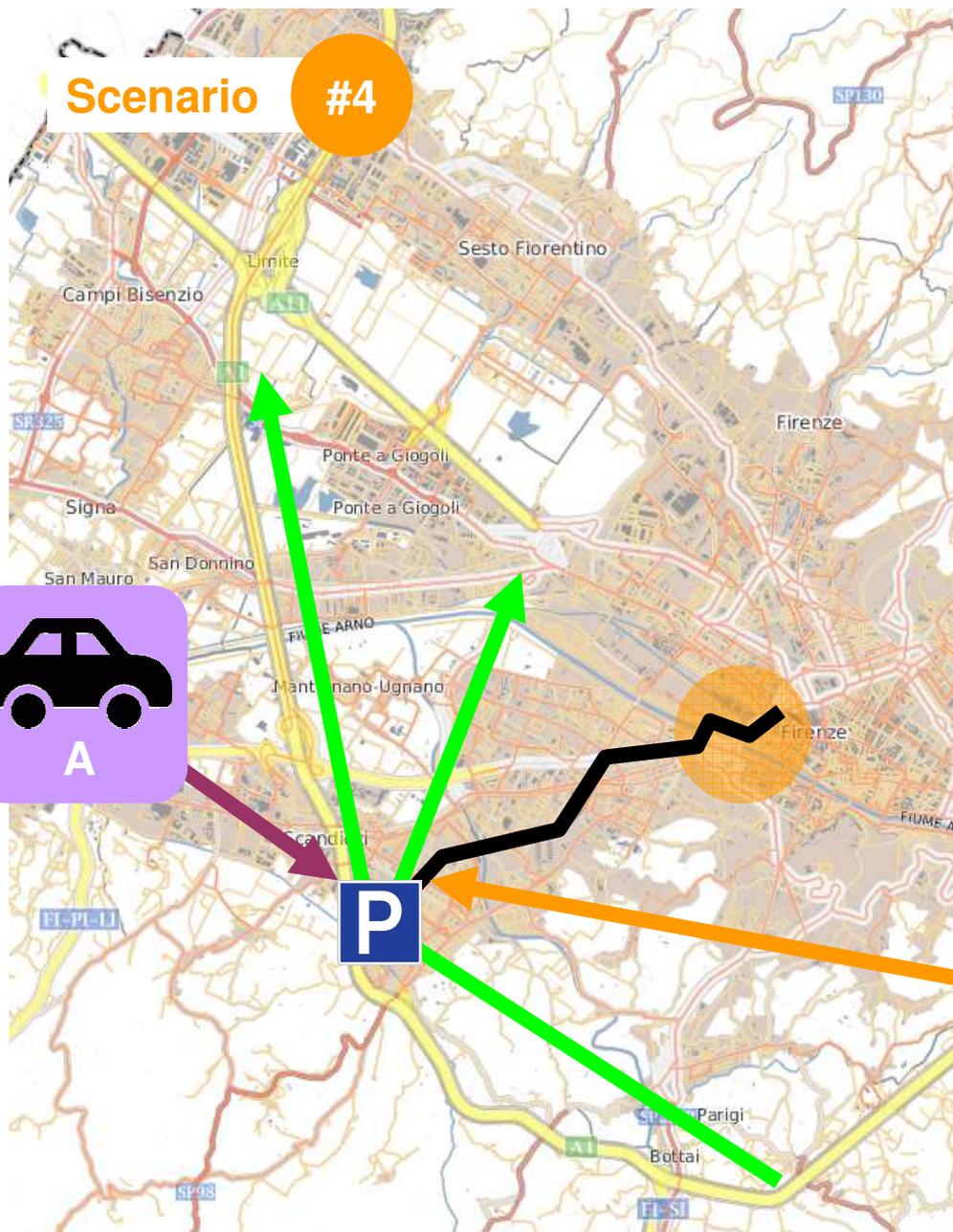
Scenario #4



Scenario #4

Reinstradamento dinamico

Informazioni sui pannelli e
con messaggi vocali alle
fermate



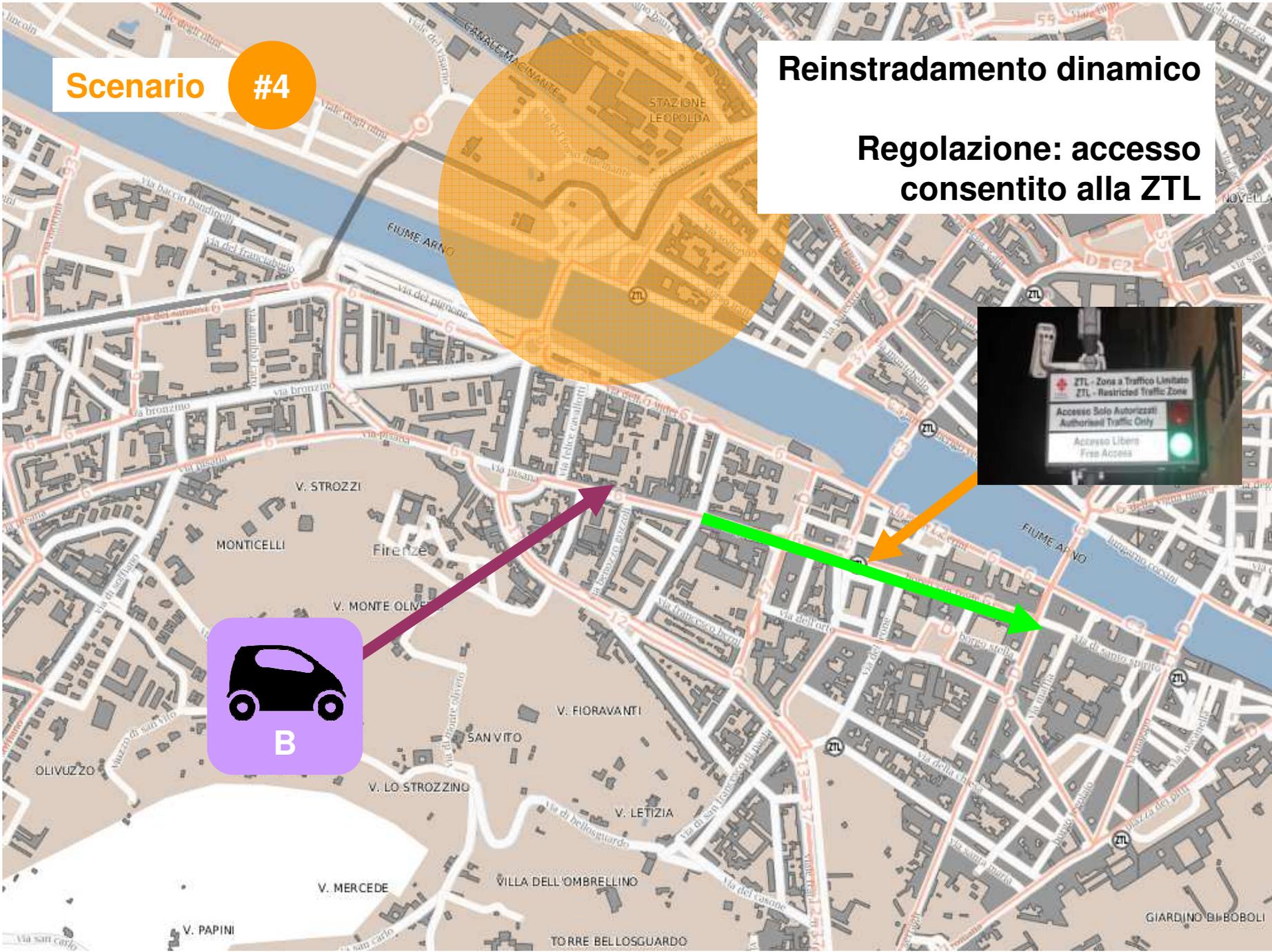
“Linea 1 della
tramvia limitata
fino a piazza Batoni
Ponte alla Vittoria
chiuso al traffico”



Scenario #4

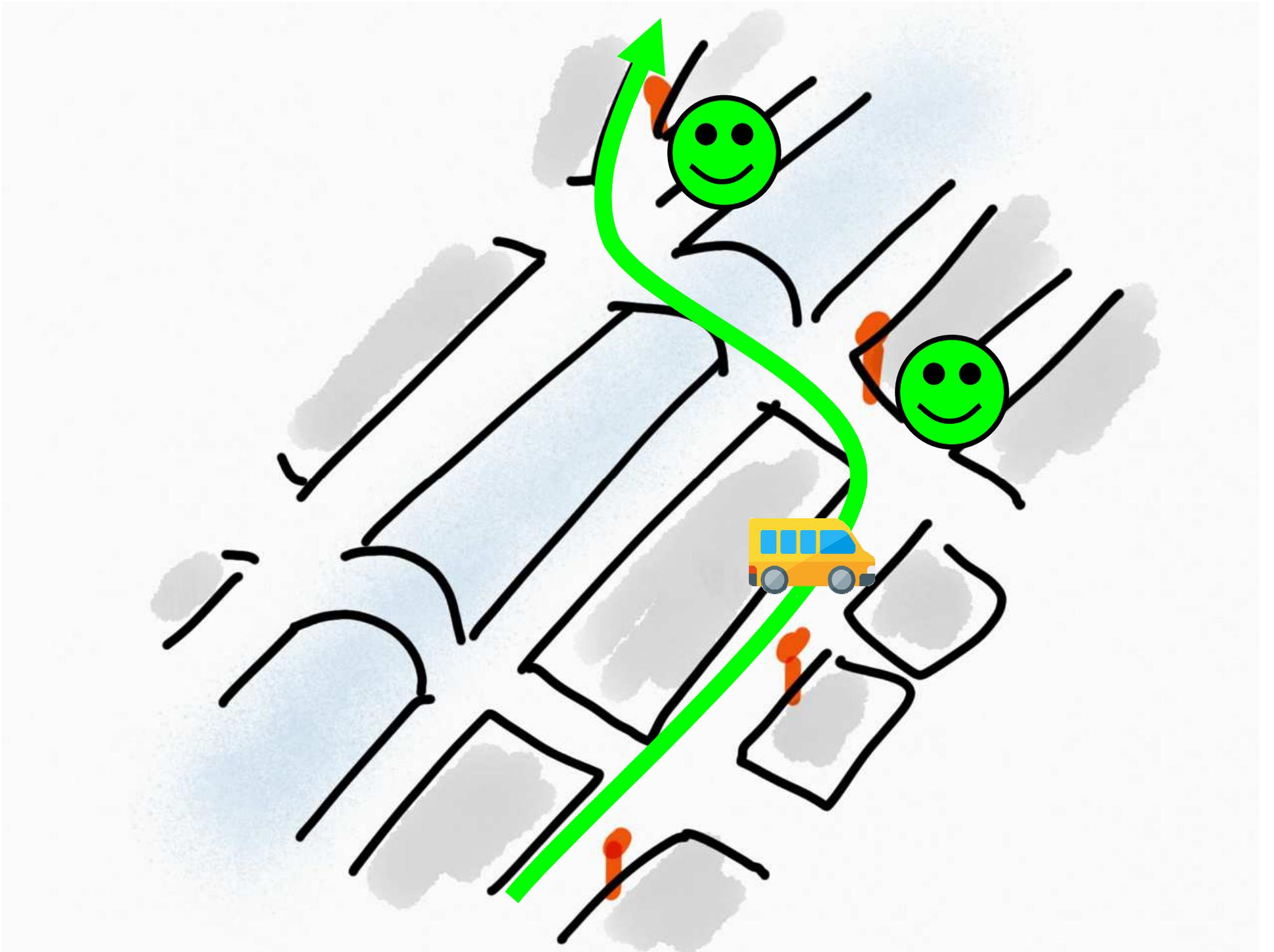
Reinstradamento dinamico

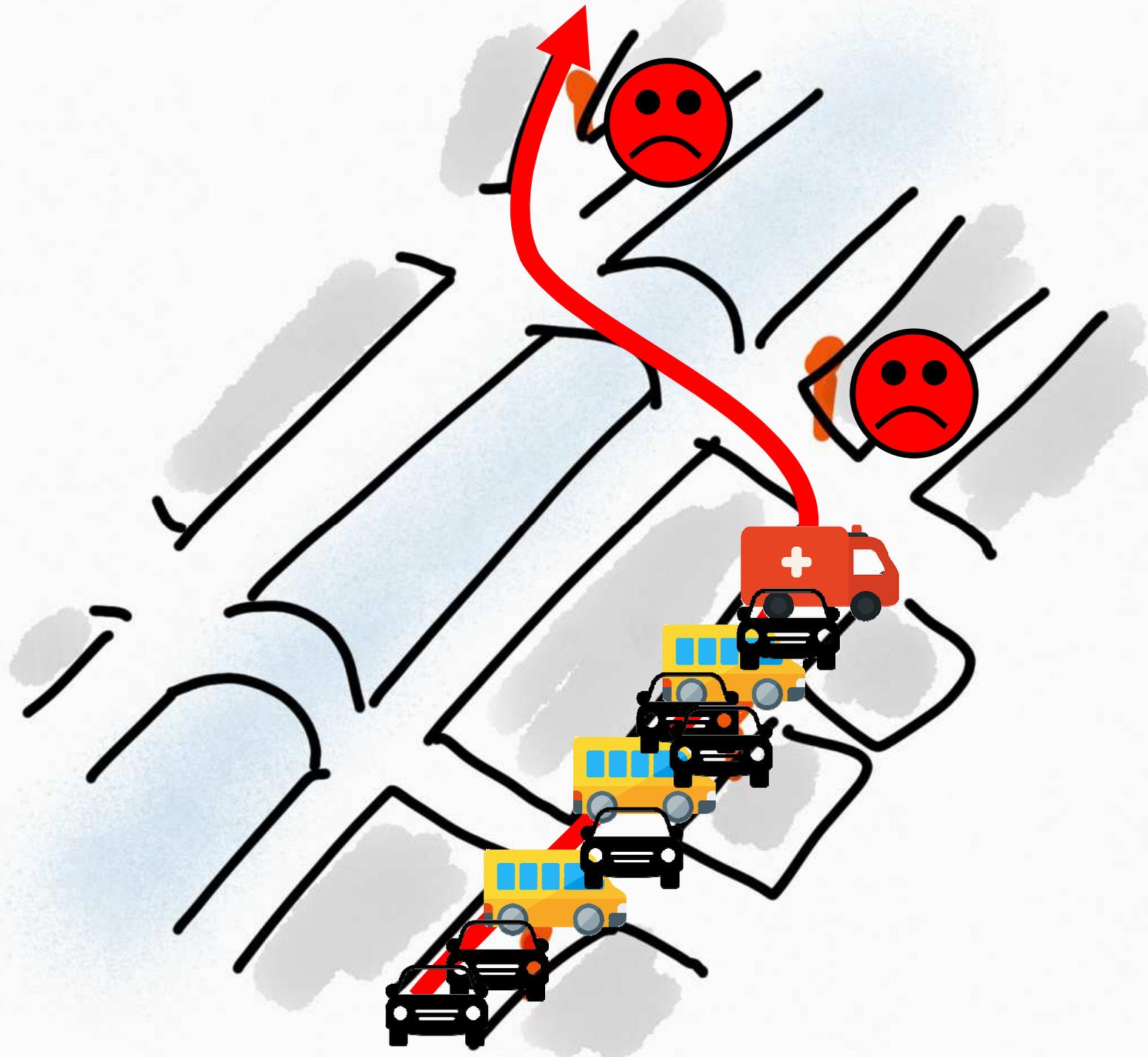
Regolazione: accesso consentito alla ZTL

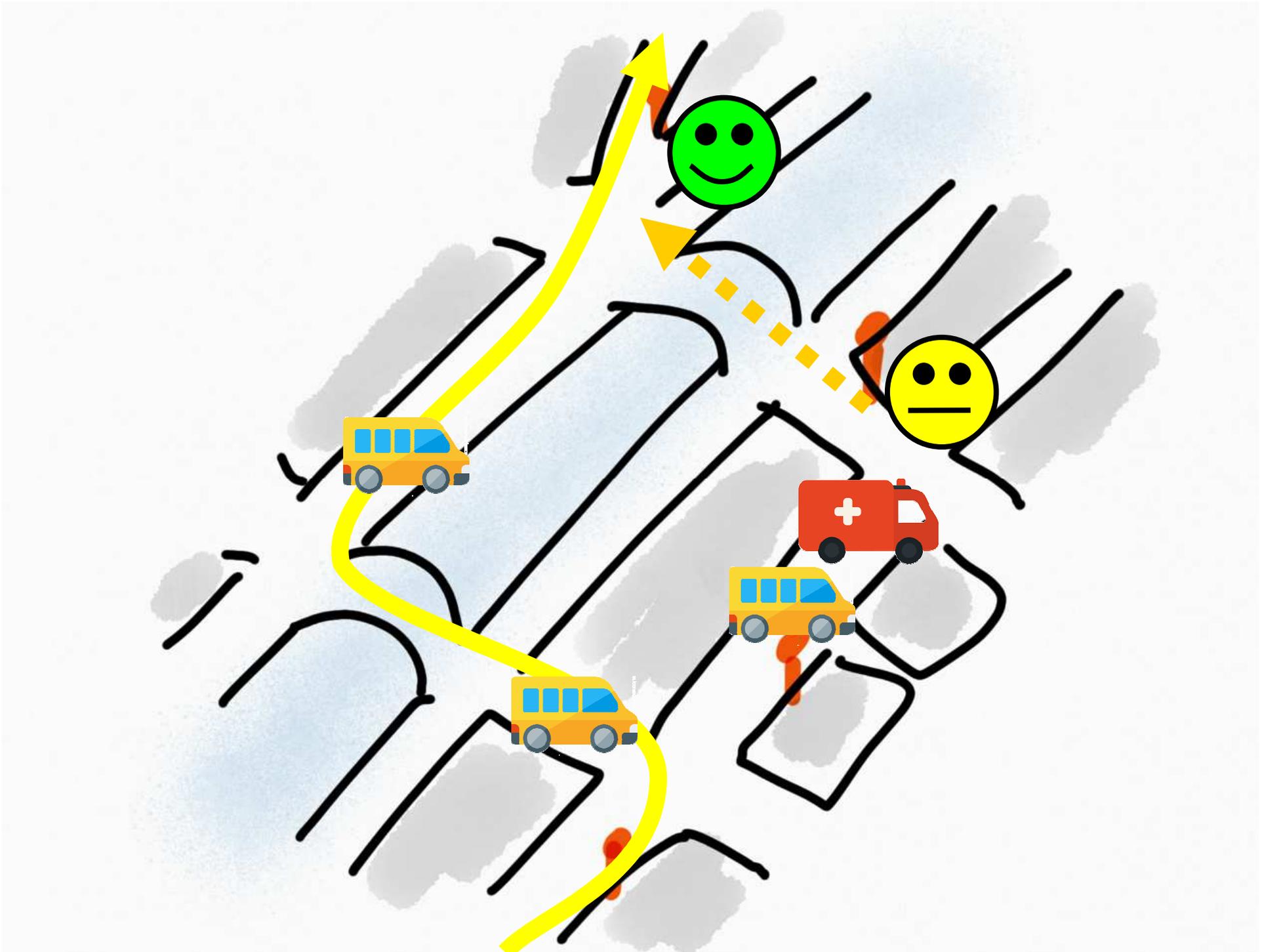


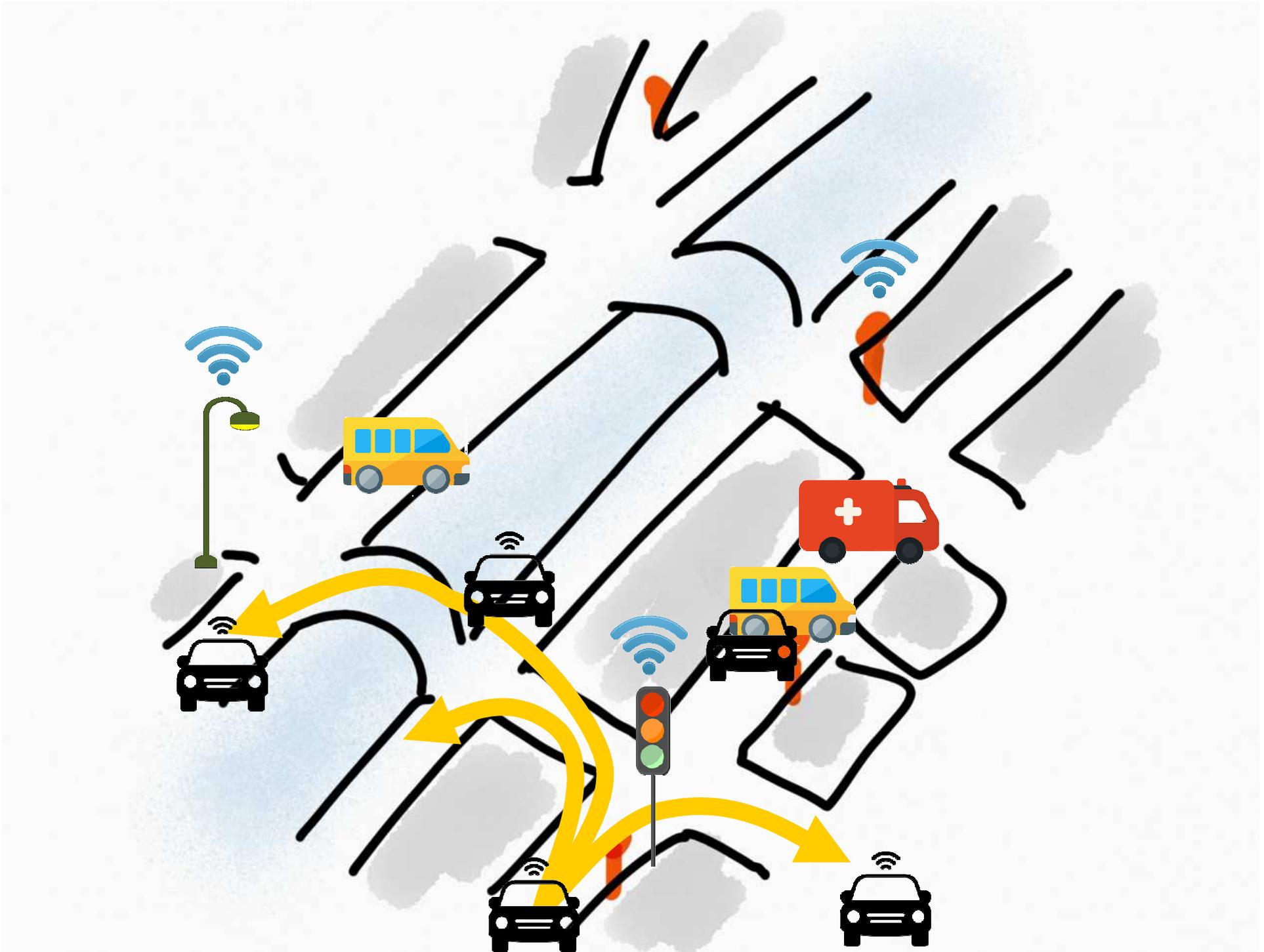
Resilienza quotidiana

le piccole cose di ogni giorno









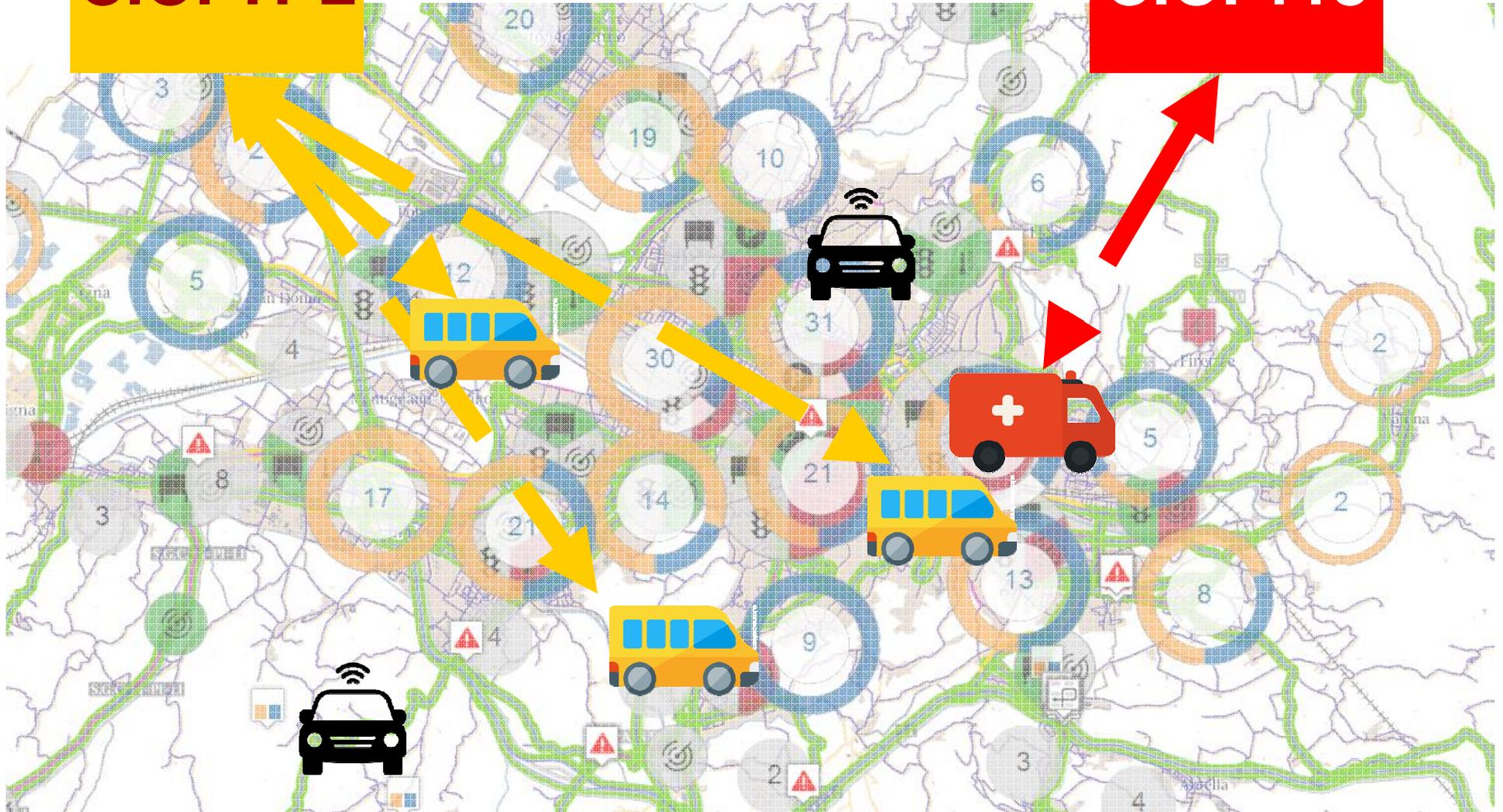
Ce la possiamo fare?

Comunicare bene

C.O.M.

C.O. TPL

C.O. 118



Comunicare

- Condividere progetti
- Sviluppare infrastrutture tecnologiche
 - IoT
 - ITS
 - V2X
- Scambiare dati
- Definire procedure



jurgen.assfalg@cittametropolitana.fi.it