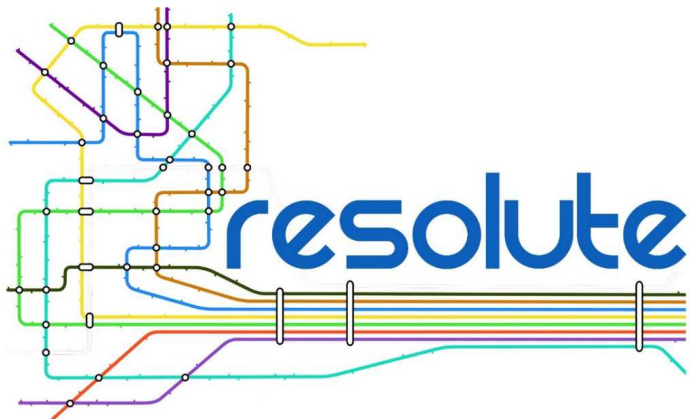


Mobilità resiliente

H2020 RESOLUTE a Firenze





26/05/2010



22-29/09/2013



10/11/2015



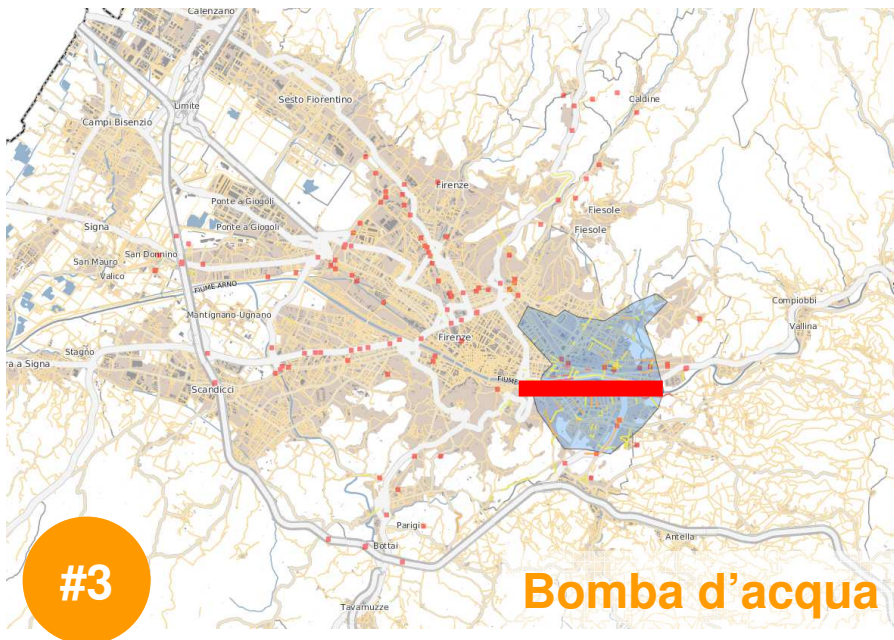
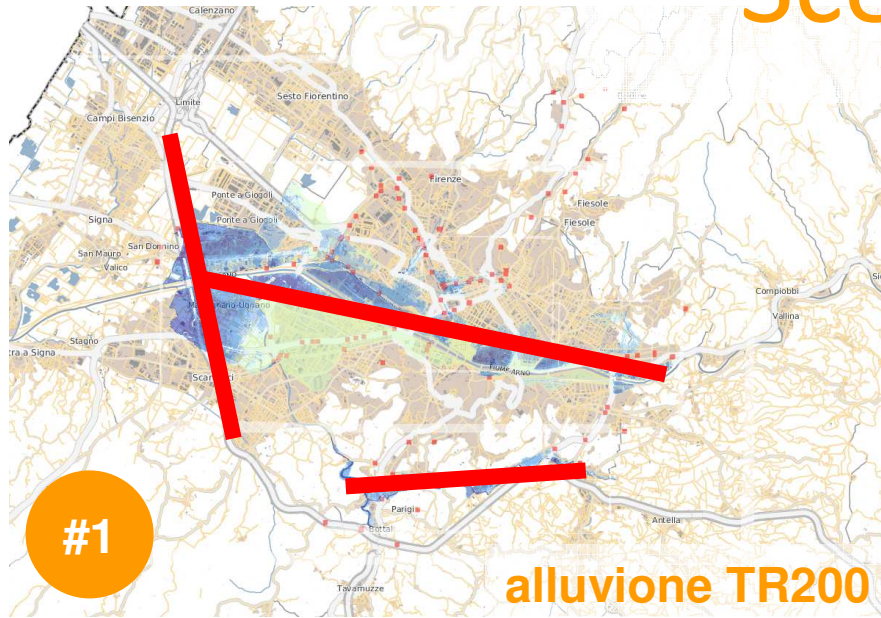
17/12/2010



Scenari di traffico

- **Identificare**
 - le caratteristiche di un determinato evento:
 - prevedibilità e ripetibilità
 - percorribilità delle strade
 - variazioni della domanda
 - esigenze specifiche (es. soccorsi)
 - le possibili azioni, sia in maniera automatica che assistita
 - regolazione: semafori, ZTL, sensi di percorrenza, ecc.
 - informazioni all'utenza: PMV, navigatori, ecc.
 - coordinamento con gli altri operatori
- **Verificare se applicabile in altre situazioni**

Scenari



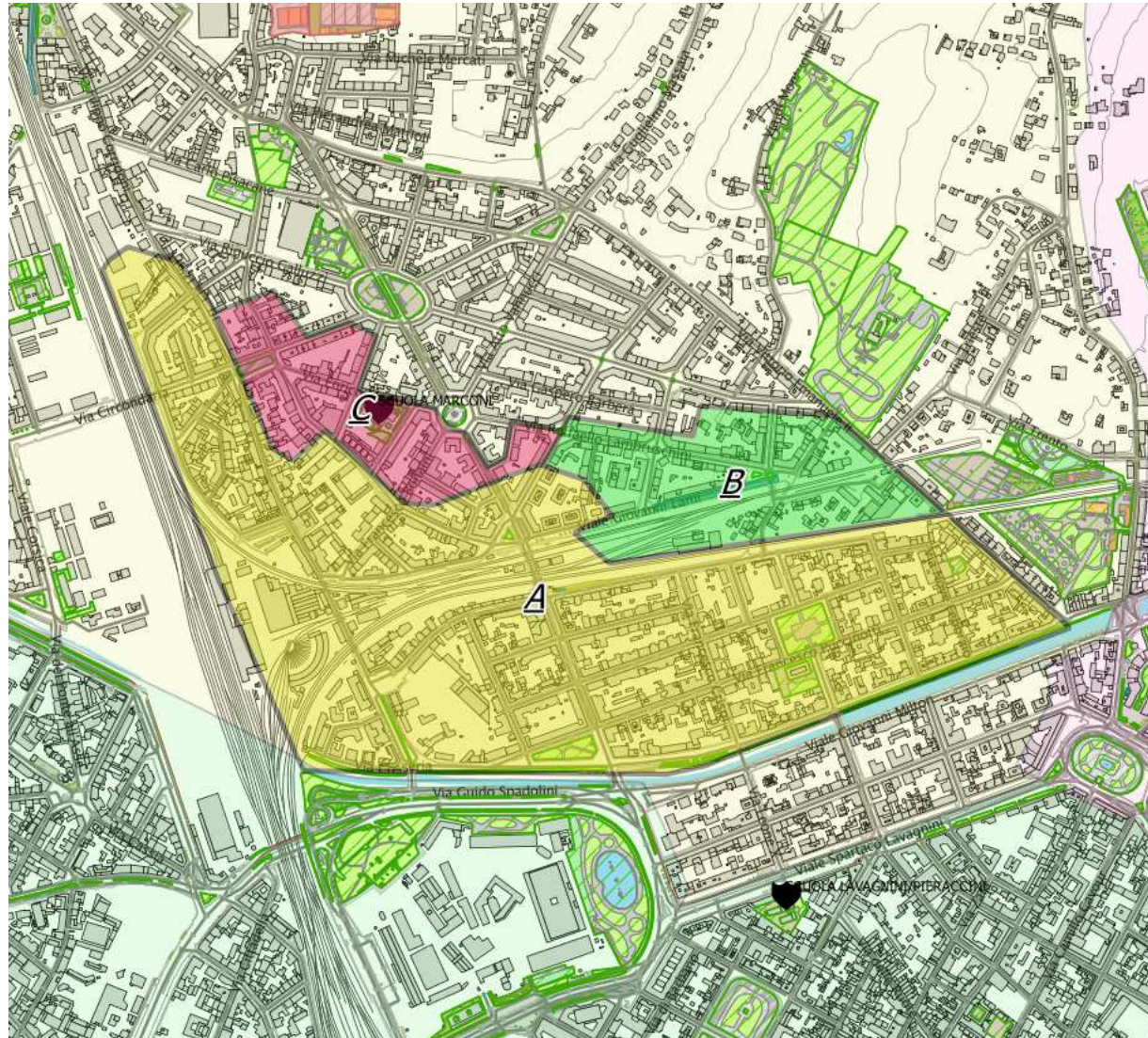
Scenario  #2.a

“Mugnone”

Scenario

#2.a

Inquadramento



Metodologia

Analisi condizioni di traffico in condizioni standard e in condizioni critiche

- Simulazioni *macro* (VISUM)
 - grafo, matrici O/D
 - limitazioni conseguenti l'evento critico

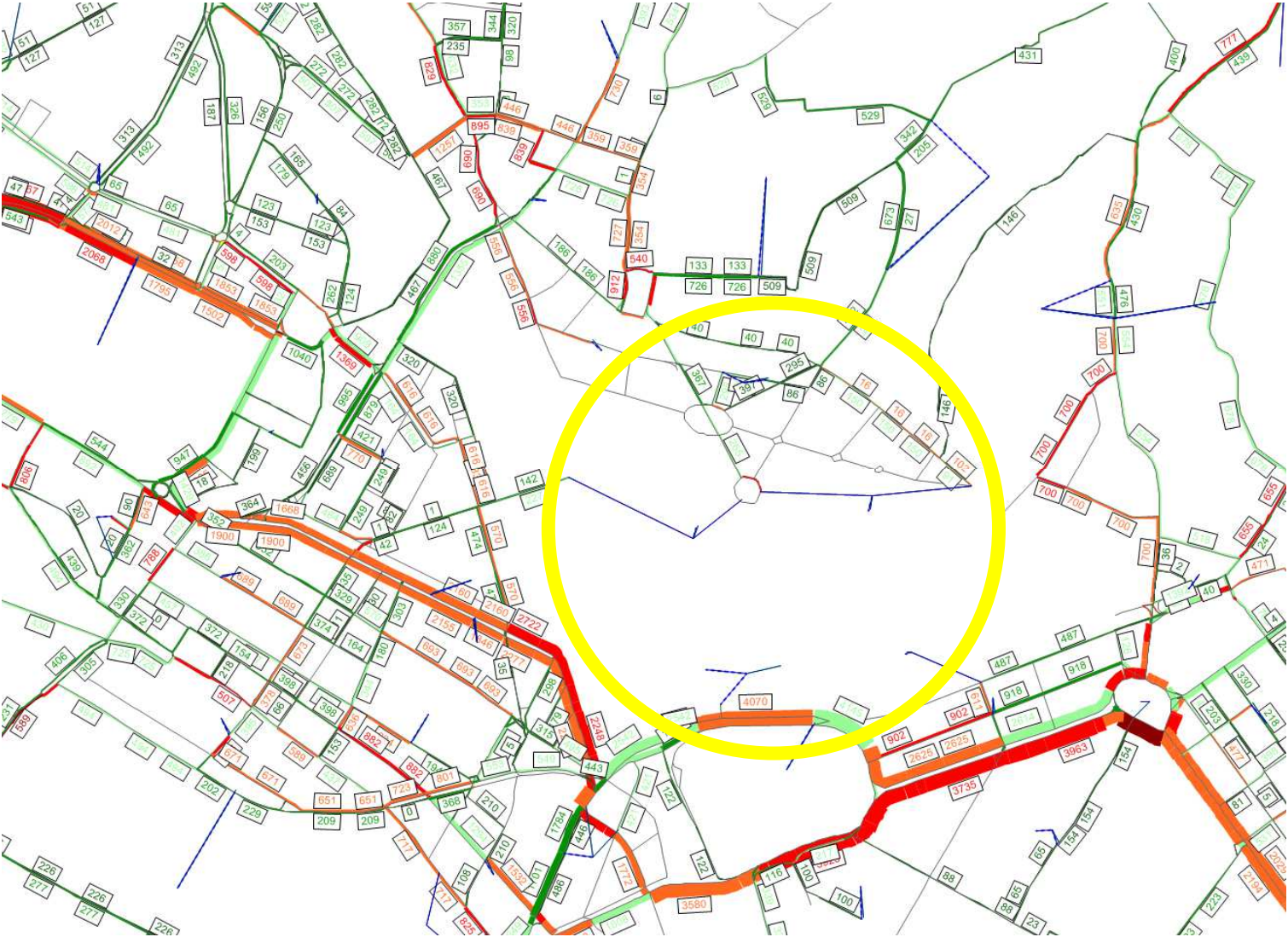
Modifiche alla regolazione per ridurre la congestione

- Simulazioni *micro*, a livello d'intersezione (AIMSUN)
 - UTC
 - PMV

Scenario

#2.a

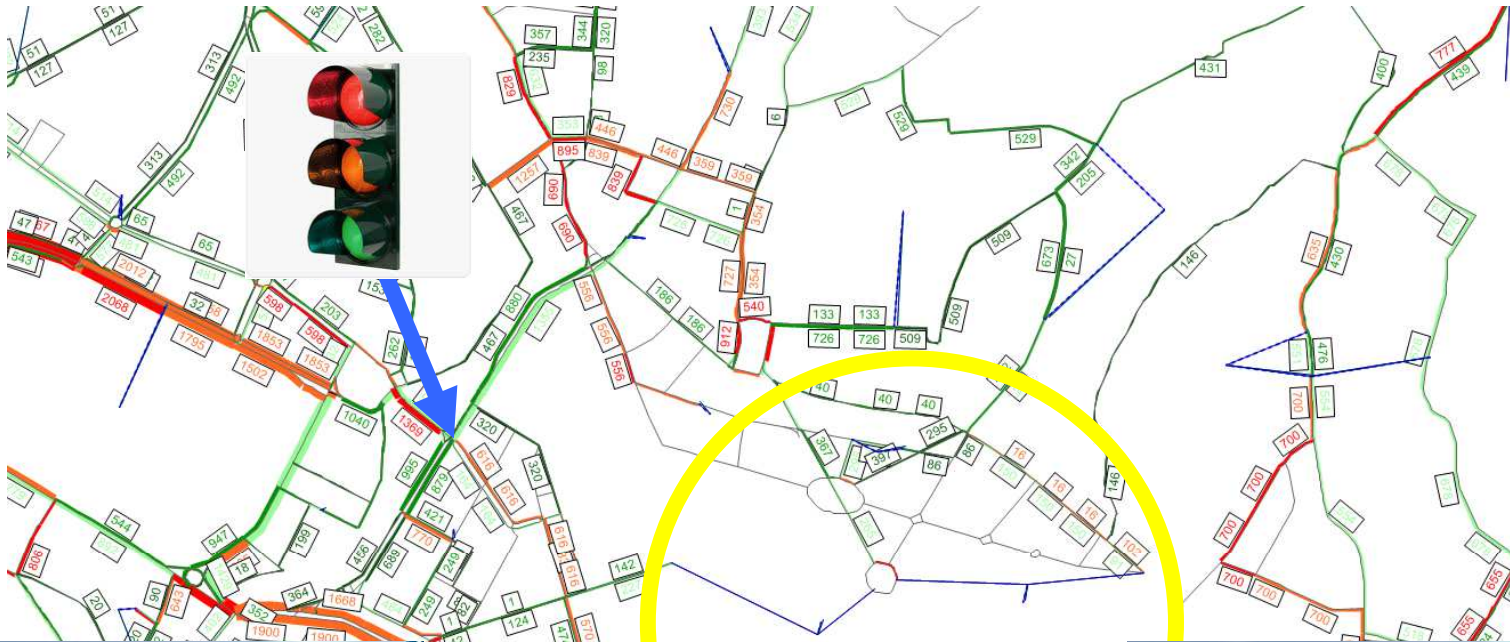
Situazione critica



Scenario

#2.a

Mitigazione criticità



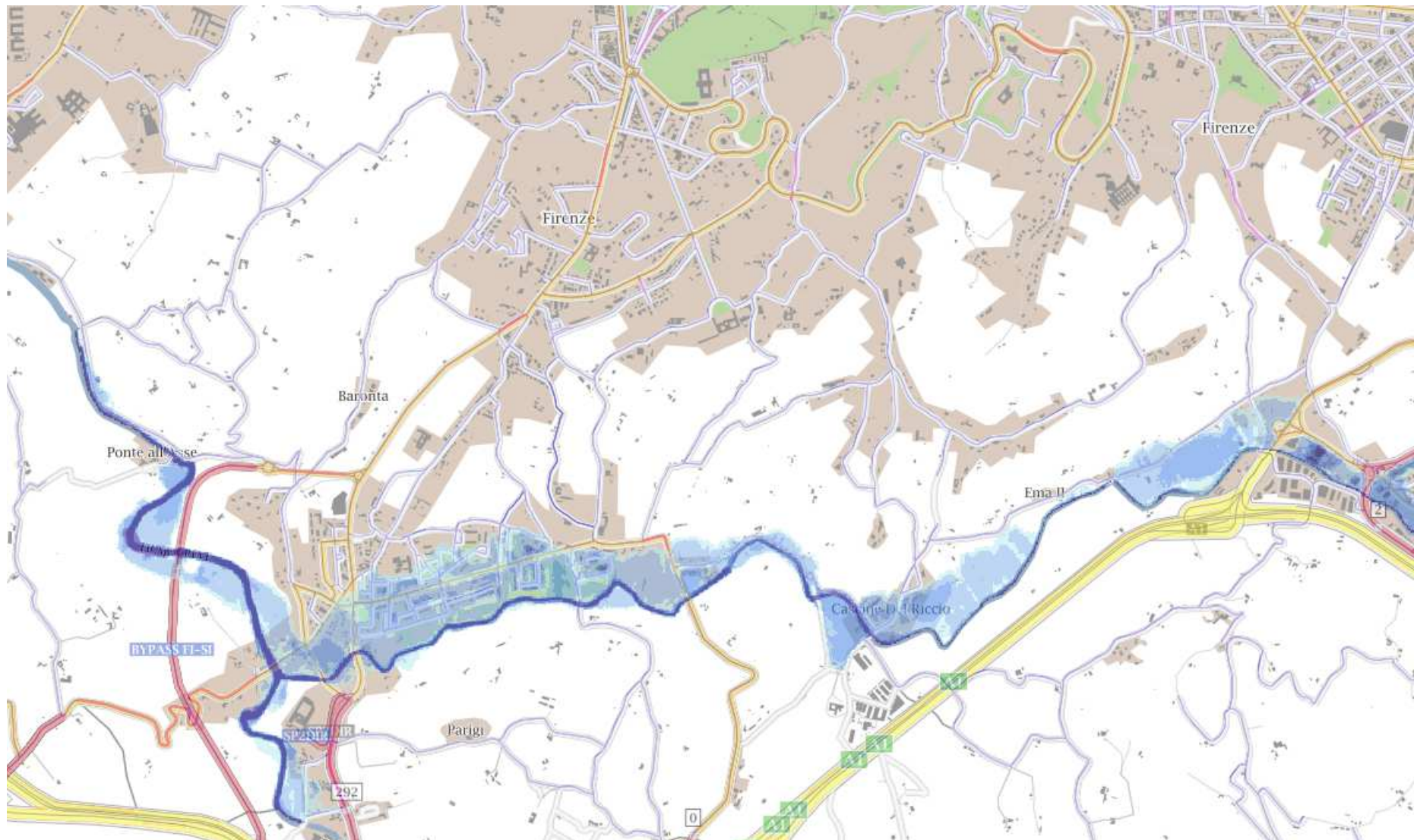
Scenario  #2.b

“Ema-Greve”

Scenario

#2.b

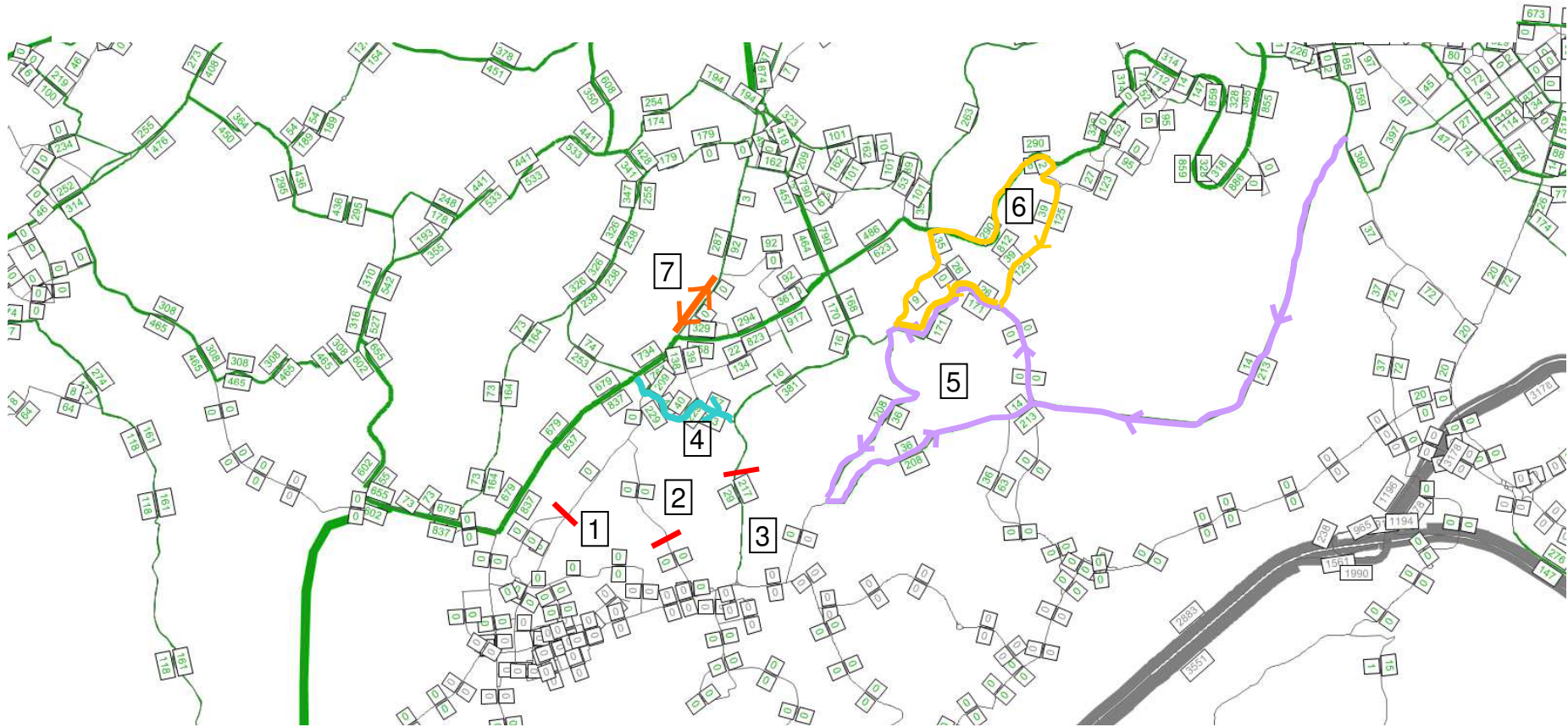
Inquadramento



Scenario

#2

Modifiche alla viabilità



1. **Via del Podestà: strada senza sfondo – doppio senso, accesso vietato eccetto frontisti**
2. **Via Martellini: strada senza sfondo – doppio senso, accesso vietato eccetto frontisti**
3. **Via S. Felice a Ema: strada senza sfondo – doppio senso, accesso vietato eccetto frontisti**
4. **Via Accursio: istituzione di senso unico verso Via S. Felice a Ema**
5. **Anello S. Leonardo: istituzione di vari sensi unici**
6. **Anello S. Margherita a Montici: istituzione di vari sensi unici**
7. **Via Senese: istituzione doppio senso (soppressione corsia preferenziale verso Porta Romana)**

Modifiche

1. Regolazione

1. Spengere porta telematica busvia Via Senese per consentire il flusso privato verso Porta Romana
2. Rivedere piani intersezione
 1. Poggio Imperiale/Gelsomino/Torricelli
 2. Senese/Gelsomino

2. TPL

1. Linea 41: SOPPRESSA
2. Linea 46: SOPPRESSA
3. Linea 37: deviazione sul Bypass
4. Linea 11: limitata a rotonda Senese/Le Bagnese
5. Linea 36: limitata a rotonda Senese/Le Bagnese

3. Soccorso (...coming soon...)

Scenario

#2.b

Informazione all'utenza

PMV

Allagamenti
zone Galluzzo
Cinque Vie
e Ponte a Ema

- instradamento (messaggi diversi su ciascun PMV) ←
- da valutare ←
- sugli altri messaggio generico (es. "allagamenti zona ...") ←

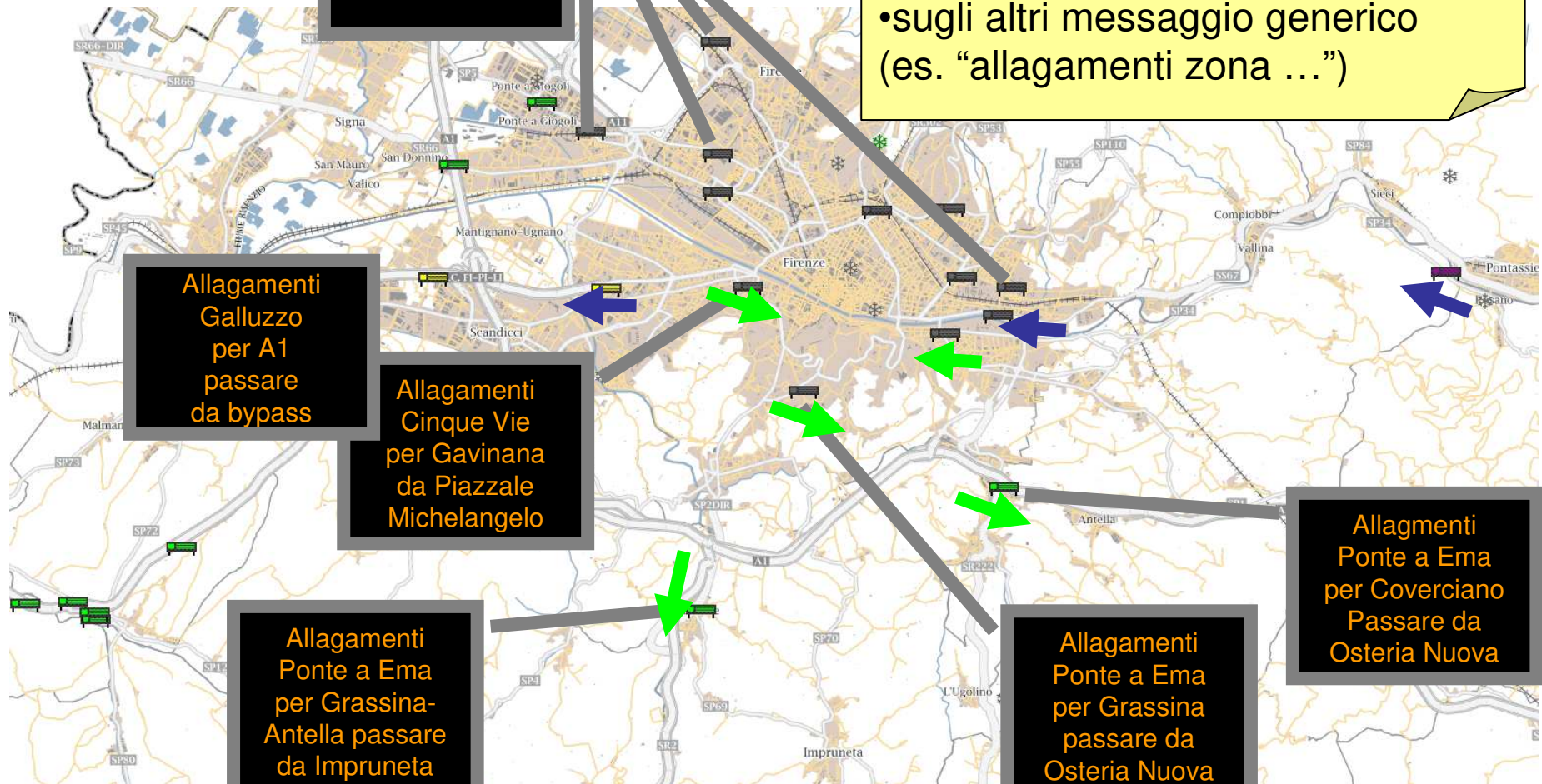
Allagamenti
Galluzzo
per A1
passare
da bypass

Allagamenti
Cinque Vie
per Gavinana
da Piazzale
Michelangelo

Allagamenti
Ponte a Ema
per Grassina-
Antella passare
da Impruneta

Allagamenti
Ponte a Ema
per Grassina
passare da
Osteria Nuova

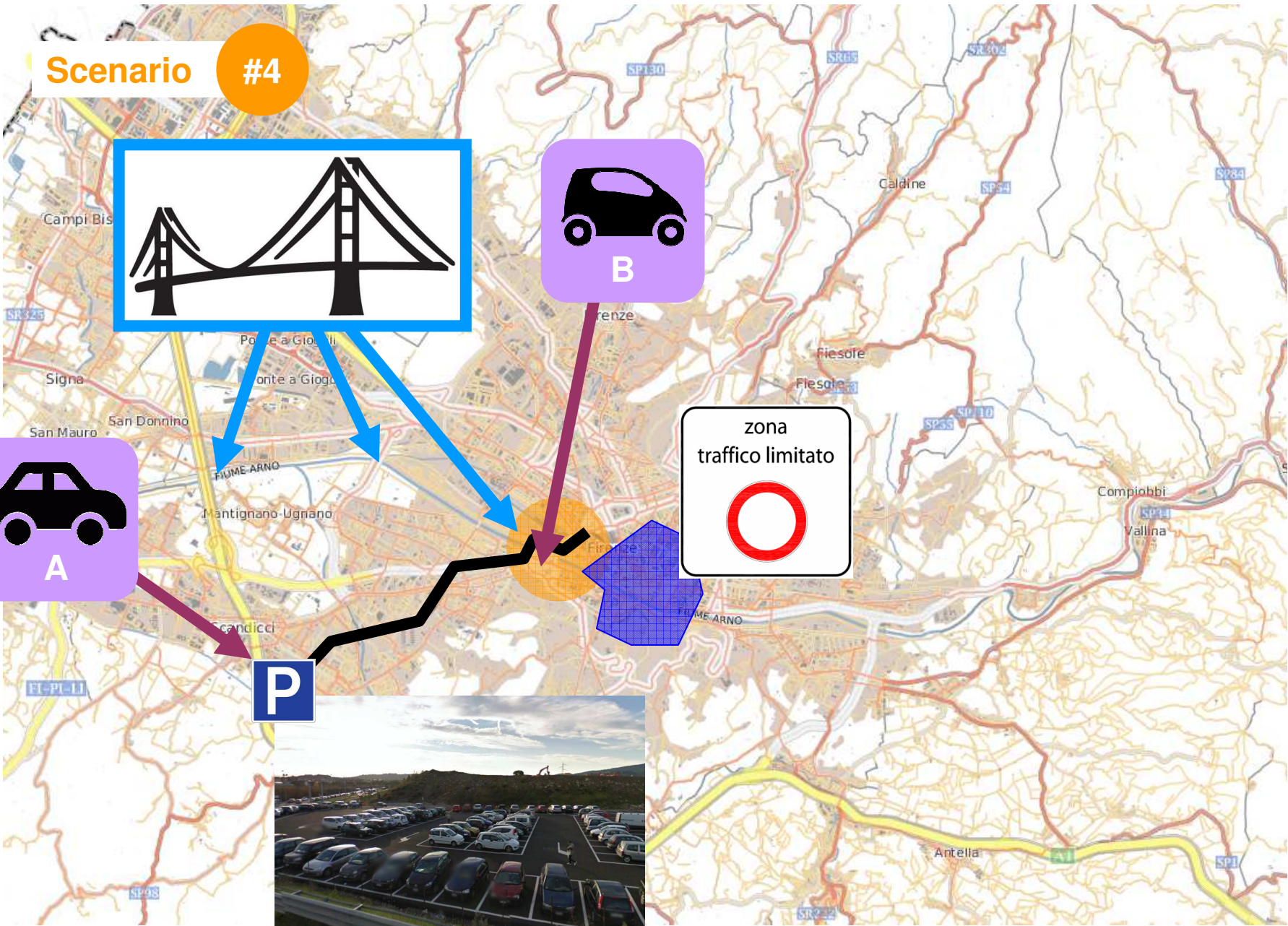
Allagamenti
Ponte a Ema
per Coverciano
Passare da
Osteria Nuova



Scenario  #4

“Cascine”

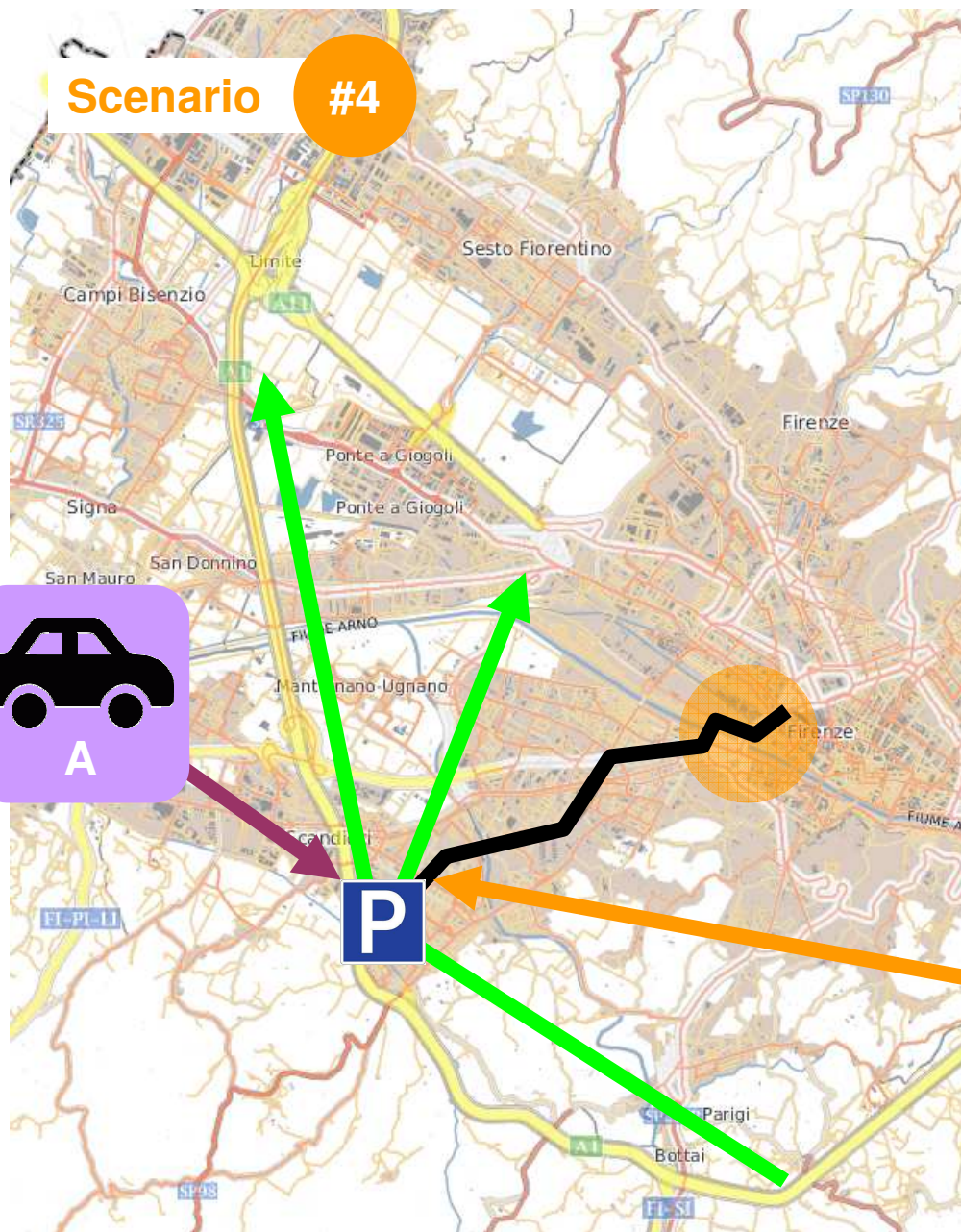
Scenario #4



Scenario #4

Reinstradamento dinamico

Informazioni sui pannelli e
con messaggi vocali alle
fermate



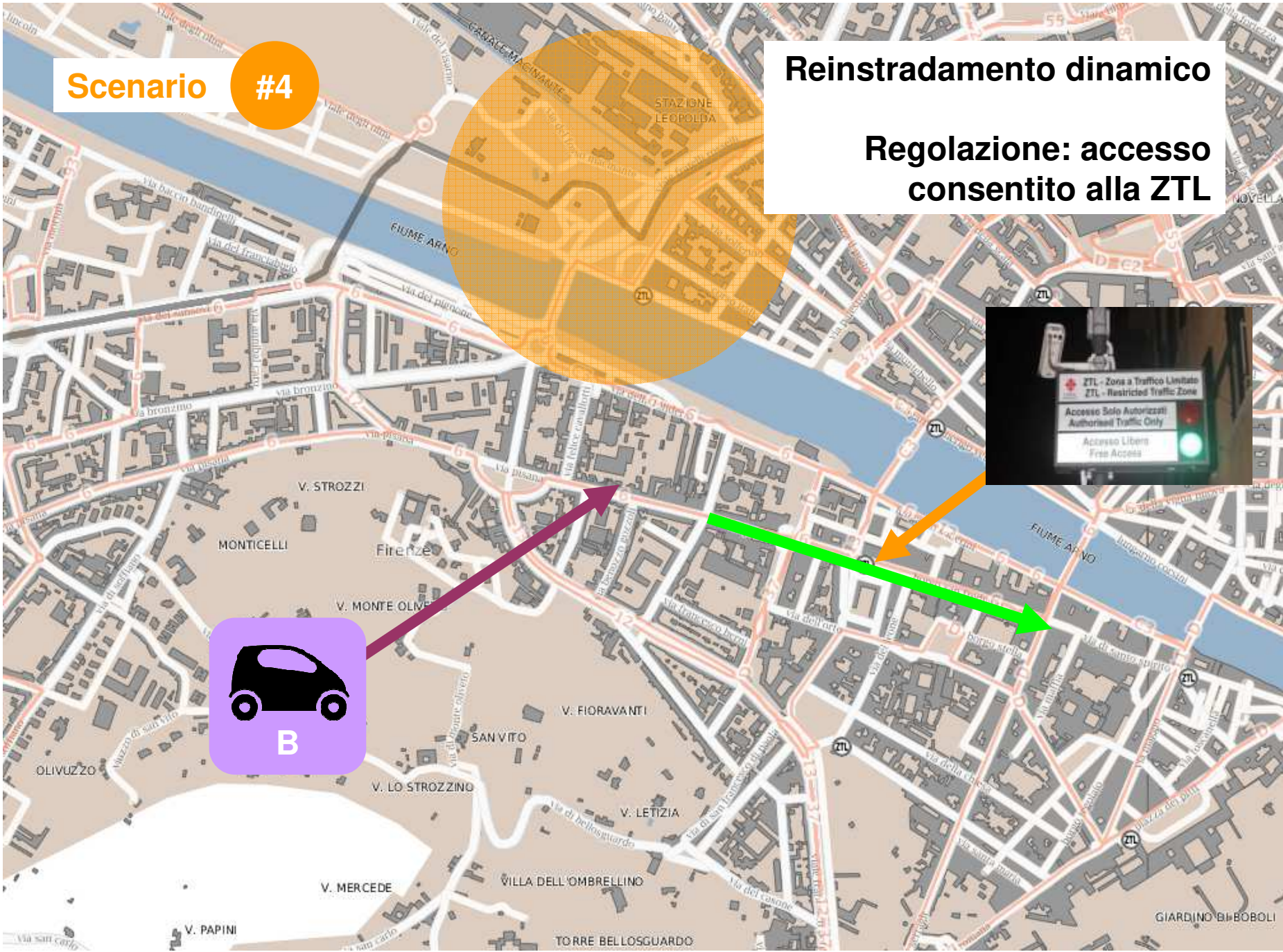
“Linea 1 della
tramvia limitata
fino a piazza Batoni
Ponte alla Vittoria
chiuso al traffico”



Scenario #4

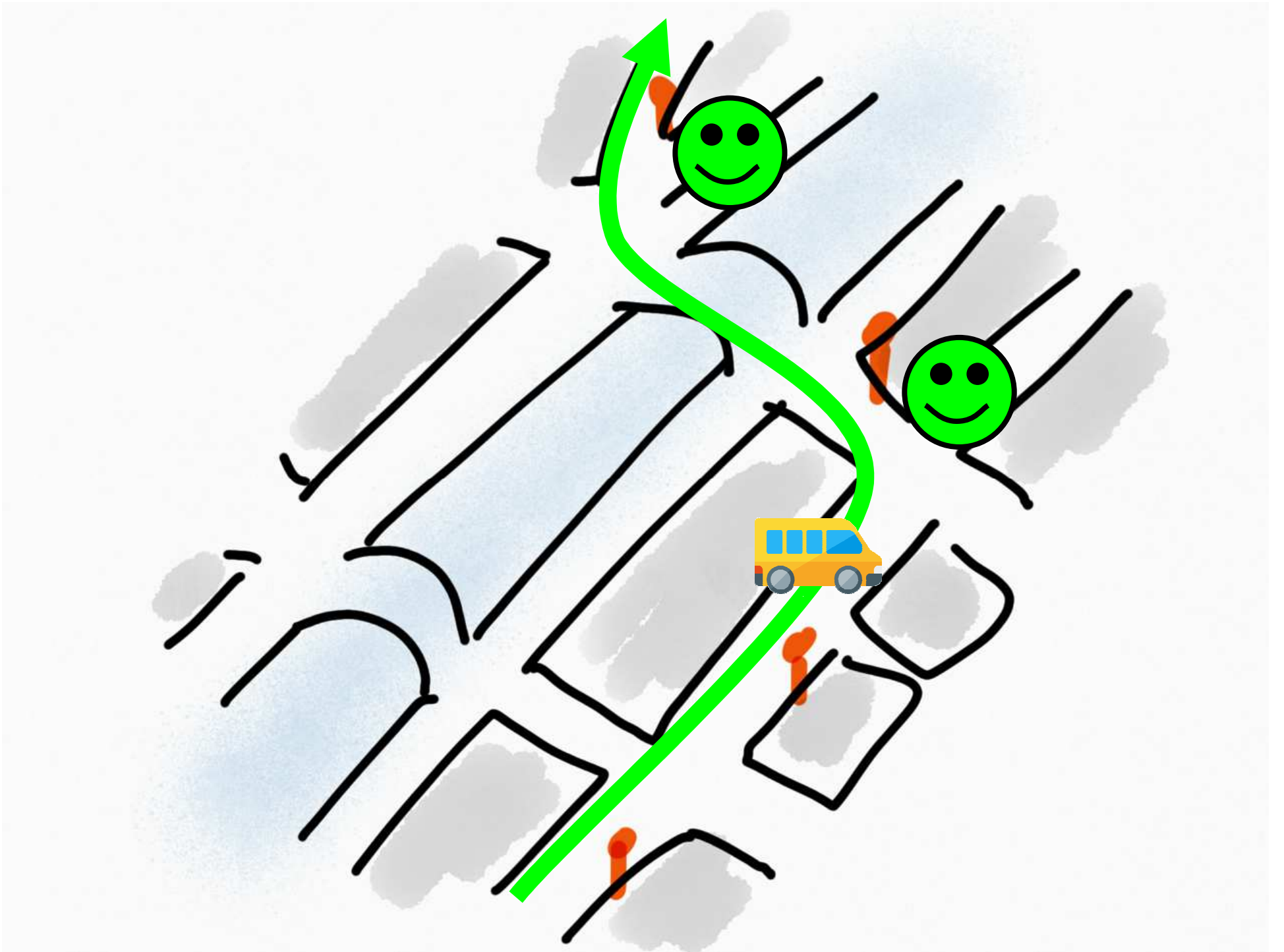
Reinstradamento dinamico

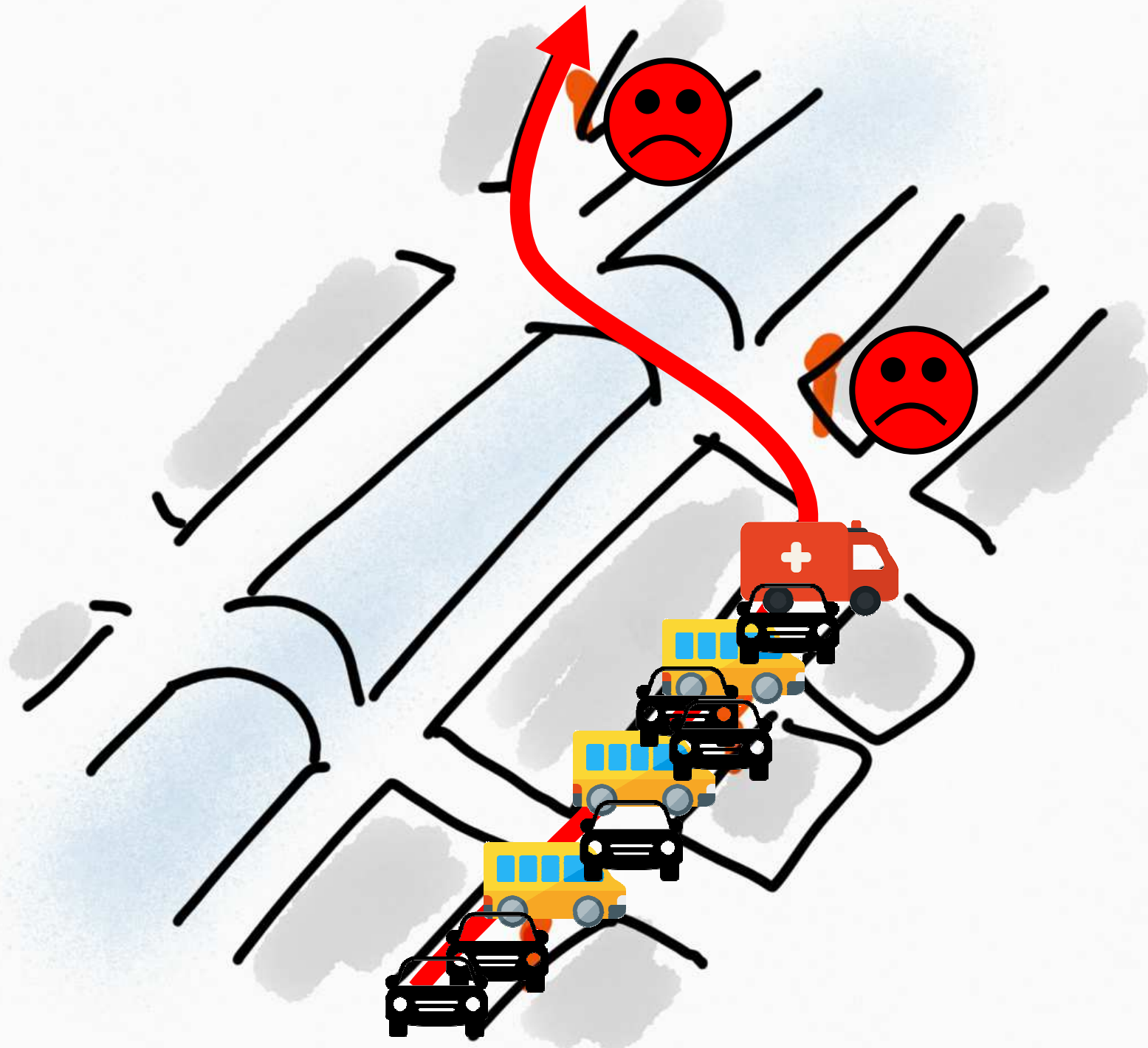
Regolazione: accesso consentito alla ZTL

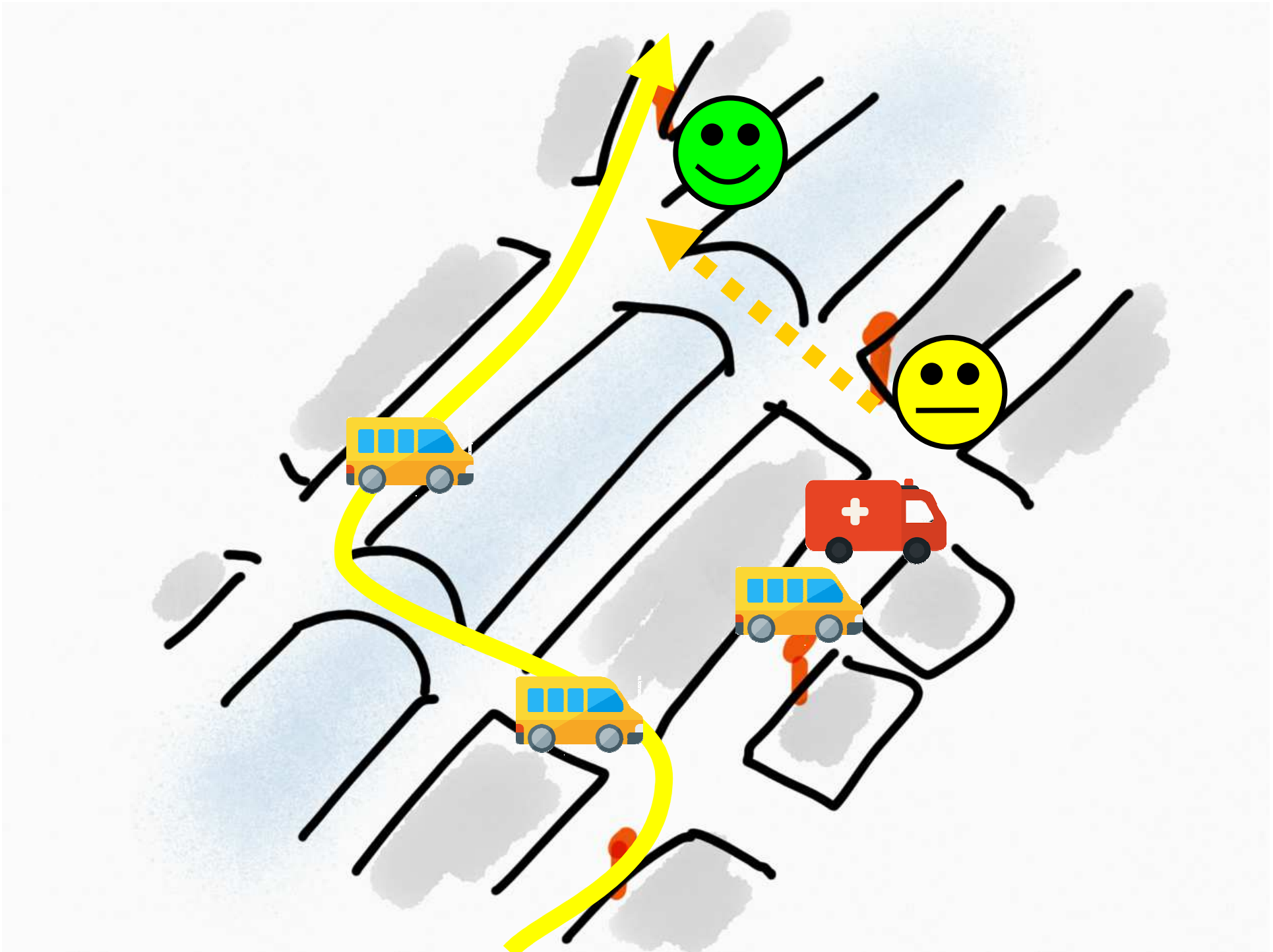


Resilienza quotidiana

le piccole cose di ogni giorno









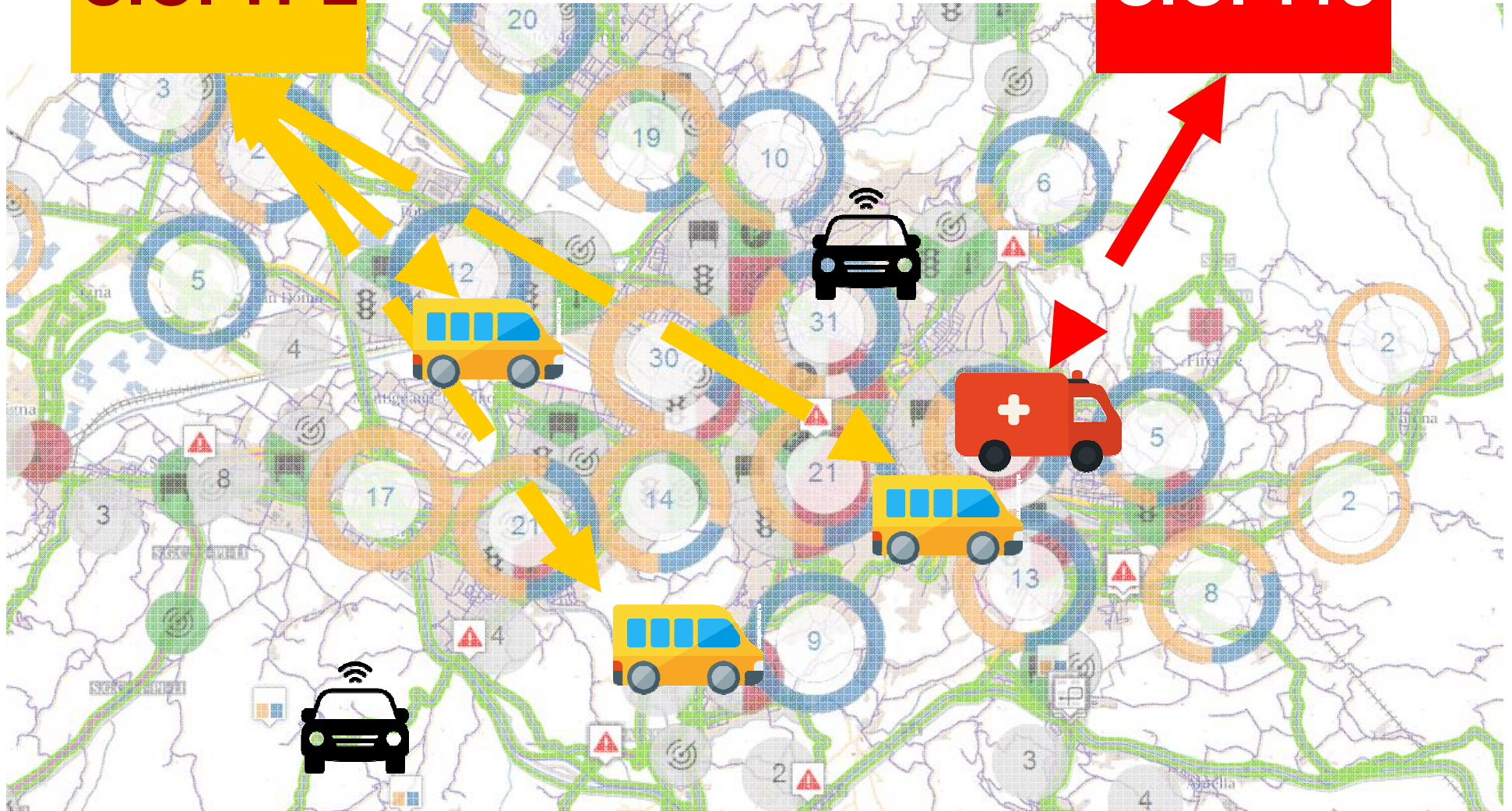
Ce la possiamo fare?

Comunicare bene

C.O.M.

C.O. TPL

C.O. 118



Comunicare

- Condividere progetti
- Sviluppare infrastrutture tecnologiche
 - IoT
 - ITS
 - V2X
- Scambiare dati
- Definire procedure



jurgen.assfalg@cittametropolitana.fi.it